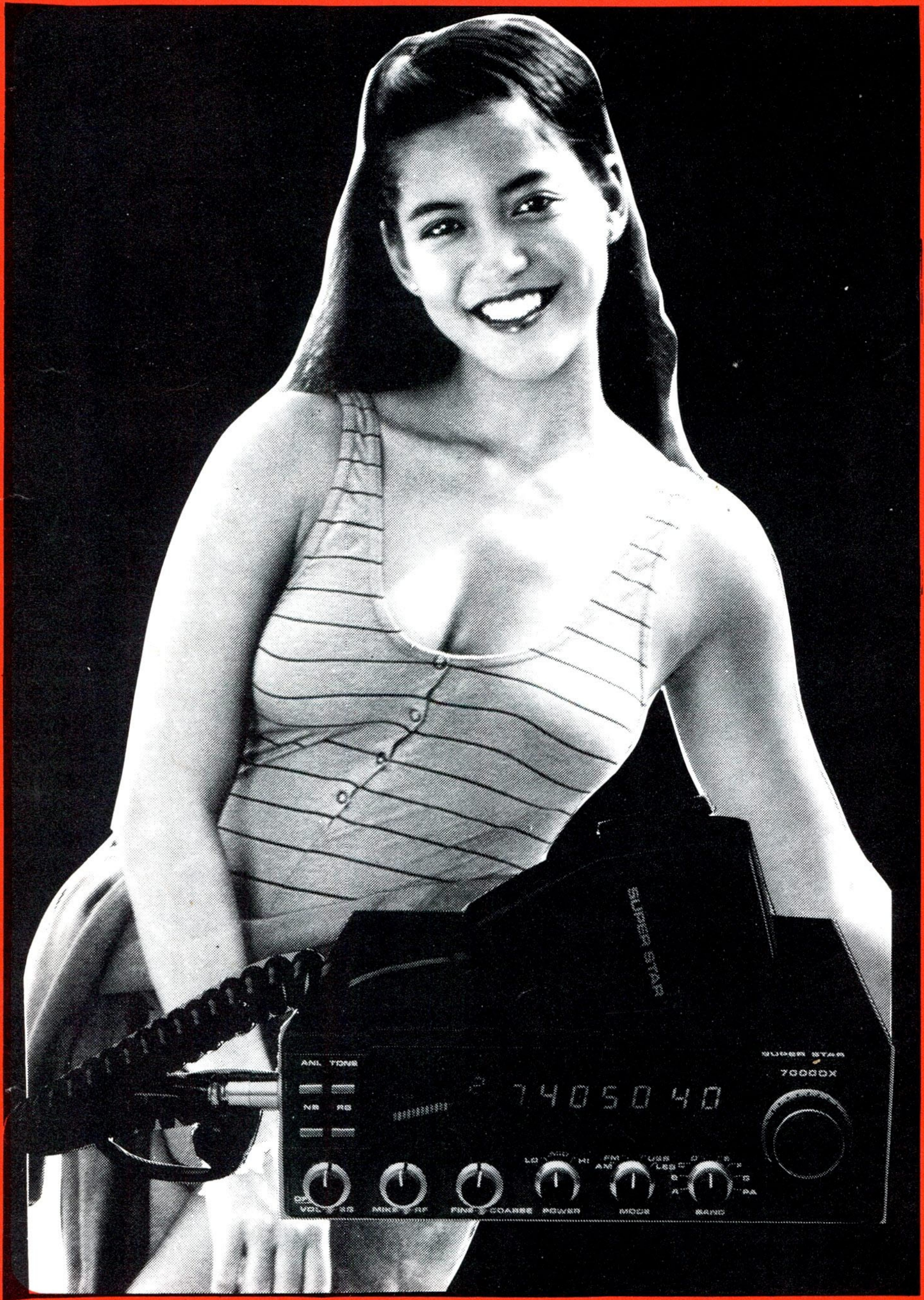
Jaargang 13, nr. 3 - 1989

Fl. 5,25 - Bfr. 100

CB radio



- BESPREKING SUPER STAR 7000DX
- CQ-DX MET DX-VERWACHTINGEN
- ONTSTORING VAN MOBIEL-INSTALLATIES (SLOT)
- MISS CB RADIO VERKIEZING
- QSL-KAARTEN SPECIAL
- ZELFBOUW STOORSPEURDER
- CB RADIO QSL-SERVICE

NIEUWE WERFACTIE MET NOG MEER PRIJZEN

EN NOG VEEL MEER

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

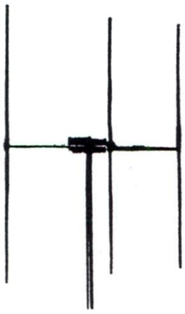
ANTENNES

VOOR BASISSTATIONS:

GP 27 5/8

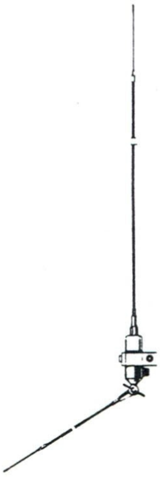
5/8 GOLF ANTENNE MET 3 RADIALEN EN ZICHTBARE SPOEL
3,5 DB GAIN LENGTE 6,5 METER

89,-



VOOR BASISSTATIONS:

3-ELEMENTS RICHTANTENNE 26 -30 MHZ. 8 DB GAIN, VERDRAAGT WINDSNELHEID 150 KM/UUR	159,-
AR300XL KWALITEITSROTOR MET MECHANISCHE STOP DRAAGKRACHT: 45 KG INCLUSIEF SOLIDE KLOK	149,-
SETPRIJS BEAM, ROTOR, KLOK:	289,-



VOOR FLATBEWONERS:

BOOMERANG BALKONANTENNE

59,-

VOOR MOBIELERS:

PAN STICK, SLECHTS 30 CM KORT!

39,-

VOOR MOBIELERS:

UK-40 (MODEL K40)
DOOR BAJONETSLUITING SNEL TE VERWIJDEREN
MAX. POWER 700W AM/FM, 1200W SSB

ONS MEEST GEVRAAGDE MODEL

69,-

VOOR TRUCKERS:

DUBBELTRUCK-ANTENNES, 5/8 GOLF
COMPLEET MET SPIEGEL-MONTAGEBEUGELS

69,- / SET

itc

Importeur/Groothandel/Leverancier
Telecommunicatie-apparatuur

Bestelling: Tel. 035-833234 Telefax 035-832726

* **schriftelijk d.m.v. ITC-bestelformulier in dit nummer**

* **telefonisch: ma. t/m za. van 13.00 - 18.00**

Break Break

Bij de voorplaat

SUPER STAR 7000DX

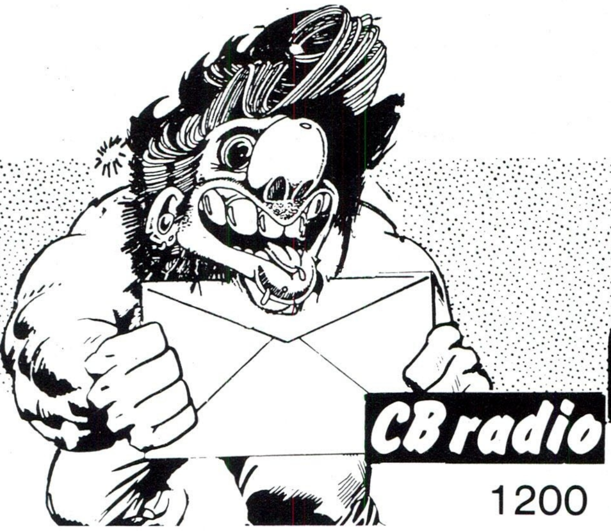
Voordat een blad als CB Radio bij u in de bus ligt, zijn daar honderden uren hard werken aan vooraf gegaan. Schrijven van artikelen, testen, zetwerk, tekeningen, noem maar op. Tussendoor vaak voor lezers informeren naar onderdelen en ander materiaal. Daarnaast een blad samenstellen dat goed in elkaar steekt en dat voor iedereen interessant is om te lezen. Dat alles vergt het uiterste van de redactie, temeer daar het blad ook op tijd klaar moet zijn. Zo deden zich dit nummer wat onvoorziene omstandigheden voor, waarmee wij u echter niet zullen vermoeien. In ieder geval moesten we het dit nummer met twee samenstellers minder doen. Wij hopen dat zij het volgende nummer weer in staat zullen zijn een bijdrage aan het blad te geven. Als redactie bedanken wij in het bijzonder CB Station Commando, 1GT24, die een groot deel voor zijn rekening nam en soms zelfs 's-ochtends nog door ons achter de computer gevonden werd, druk doende met het afmaken van een artikel. Eric, bedankt! De afgelopen maanden hebben we veel telefoontjes gehad van lezers die zich afvroegen of de 100% QSL met Pieter Breda rubriek uit het blad verdwenen was. Inderdaad heeft het QSL-gebeuren de afgelopen tijd weinig aandacht gekregen, doordat we vonden dat andere artikelen voorrang genoten. Daarom in dit nummer een QSL special, waarmee we dat weer goed hopen te maken. Ook bestaat met ingang van dit nummer de mogelijkheid via CB Radio heel goedkoop QSL kaarten te bestellen en eventueel te laten ontwerpen door Pieter Breda. Aan die vraag hopen we daarmee ook meteen voldaan te hebben. Doordat de special vrij uitgebreid is, en niet opgedeeld kon worden, blijft u de zelfbouw hight power dummy en de juridische special van ons tegoed houden. In CQ DX kunt u lezen over de invloed van de ionosfeer op DX'en en vanaf pagina 15 bespreken we de Super Star 7000DX, waarvan in het volgend nummer de praktijktest. Verder is de werfactie uitgebreid met twee prijsjes: een 3-elements beam en een Team TRS404 mobielbak met scanmogelijkheid. Op de boekenpagina zal het u opvallen, dat enige prijzen aangepast zijn. Dit omdat de voorraad van sommige artikelen vrijwel is uitgeput. Voor bijbestelling zullen we helaas meer moeten betalen dan voorheen, dus doorberekening is spijtig genoeg onvermijdelijk. Datzelfde geldt voor en groot aantal andere artikelen (stempels, T-shirts e.a.), waarvan de prijzen in het volgend nummer aangepast zullen worden. Bestel dus nu nog voor de oude prijzen. Voor de boeken gelden nog de oude prijzen (als in nummer 89-1) indien uw bestelling voor 31 mei 1989 bij ons binnen is. Heeft u aan Vaderdag gedacht? Voor de vrouwelijke lezers is het wellicht leuk om mee te doen aan de CB Radio Miss-verkiezing. Lees er alles over op pagina 23. Resteert ons de nieuwe abonnees welkom te heten en u nog even op een 'nieuwe' adverteerder te wijzen: HEBO Electronics uit Elburg. U moet daar vooral eens langs gaan, dan kunt u meteen dit leuke, oude plaatsje eens bekijken, dat in 1233 stadsrechten kreeg. Elburg ligt in de provincie Gelderland, aan het Veluwemeer. Bezienswaardigheden: het raadhuis, de burcht, het Agnietenklooster en ... vlak in de buurt van HEBO ... de Vispoort.

Namens de redactie,

Ria Theebe

INHOUD

4. Uit de postbus
7. Werfactie met meer prijzen
9. QSL special met QSL kaarten service
15. Bespreking Super Star 7000DX AM/FM/LSB/USB
20. CQ-DX met propagaties
23. Miss CB Radio verkiezing
25. CB boeken
29. Ontstoring van mobielinstallaties, deel 3 (slot)
30. Tip: stoorspeurder
32. Globetrotters nieuws
34. Uw abonneekaart 1989



uit de postbus

POSTBUS 414
1200 AK HILVERSUM HOLLAND

Heb je niet genoeg aan je MARC-bak, je 40 kanalen AM en SSB-set?????
Dan ligt hier je kans. Schrijf wat je wil zeggen op en stuur het aan de redaktie van "CB Radio".
In deze rubriek "Uit de postbus" geven wij onze lezers de kans om te zeggen wat ze op hun hart hebben.
De enige voorwaarde die we stellen is dat het een normaal schrijven moet zijn dus niet beledigend e.d. en de brief duidelijk ondertekenen en met naam en adres.
"Uit de postbus" staat open voor commentaar, kritiek, nieuws, mededelingen, vragen etc.

Na de vele zelfbouwartikelen die u geplaatst heeft, vraag ik mij af of er ook behoefte is aan de drager van dit alles: de antennemast. Er zijn er vele in allerlei soorten en maten. Maar welke is nu echt goed? Welnu, ik heb er één gekonstrueerd die bijna ideaal is en te plaatsen bij iedereen met ongeveer 15M grond. Het betreft hier een kantelbare vakwerkmast (vierkantmast) die bij een eventuele verhuizing in enkele uren gedemonteerd kan worden. Boven de mast is een zwiepmast bevestigd die door een steunlager op de rotor rust. Gevolg bij windkracht 10, zwiept deze mast met daaraan bevestigd 3 antennes slechts ongeveer 1M door. De totale kosten voor deze mast zijn exclusief rotor, antennes en kabel zo'n 1200 gulden. Mocht er interesse bestaan voor het bouwen van een dergelijke mast, dan ben ik bereid om tekening en foto's op te sturen, inclusief bouwbeschrijving.

S.A., Oosterend

Mocht er belangstelling bestaan voor een dergelijk project, dan horen wij dat graag van u.

Hierbij zeg ik mijn abonnement op daar ik een paar maal heb moeten opbellen voor het maandblad en dan weer één ontvangen en dan weer niet daar ik heb betaald voor een jaar. *J.B., Haarlem*

Slechts een paar maal hebben we van abonnees vernomen, dat men een blad niet ontvangen had. Letterlijk zijn die gevallen op 1 hand te tellen. Uit onze administratie blijkt dat wij in uw geval iemand van de redactie, die naar Amsterdam moest, opdracht hebben gegeven het blad de volgende dag persoonlijk bij u in de bus te deponeren, zodat u uw blad dat u miste zo snel mogelijk had en wij er zeker van waren dat dit ook zo zou zijn. In dit incidentele geval werd dus even, als service aan u, zo'n 60 km omgereden! 'Stank voor dank?' In ieder geval had het ons verstandiger geleken als u eerst eens met ons overlegd had, of met uw postkantoor, in plaats van de schuld meteen bij ons te deponeren.

HEBO ELECTRONICS
VISCHPOORTSTRAAT 17 ELBURG
TELEFOON 05250-3777

DE NIEUWE HANDIC PORTOFOON

- 40 KANALEN
- 0,5/2W OMSCHAKELBAAR
- AANSLUITING VOOR EXTERNE MIC OF HOOFDTELEFOON
- DRAAGRIEM
- SCHROEFANTENNE

329.-

ONTVANG 16 TV KANALEN MEER MET EEN
BOCO ASTRA 5000
SATELLIETSYSTEEM

DIT SYSTEEM WORDT GELEVERD MET:

- 74 CM ALUMINIUM SCHOTEL
- TUNER MET:
  * TRAPLOOS INSTELBARE POLARIZER
  * TRAPLOOS INSTELBARE AUDIO AFSTAND
  * SCHAKELAAR VOOR SMAL- OF WIJDBANDIGE ONTVANGST
  * SIGNAALMETER
  * BEHALVE VOOR ASTRA OOK GESCHIKT VOOR TOEKOMSTIGE MEDIUM POWER SATELLIETEN
- LNB 1,6 DB MET SERVOGESTUURDE HORIZONTAAL/VERTICAAL ONTVANGST
- COMPLEET MET BEVESTIGING + ALLE AANSLUITMATERIAAL (COAX, PLUGGEN E.D.)

999.-

WIJ GEVEN GEHEEL VRIJBLIJVEND
ALLE INFORMATIE OVER DIT SYSTEEM

27 MC
SCANNERS
SATELLIET SYSTEMEN
AUDIO EN VIDEOAPP.
AUTO RADIO'S

HEBO ELECTRONICS

Ik heb nu al 3 maal een mobielantenne moeten kopen terwijl ik nog geen jaar op de CB zit. Of ze worden afgebroken of ze worden gejat. Geen één antenne helpt. Dat ziet u. Weet u wat ik nog kan doen als nog wat helpt?

G. v/d E., Utrecht

Tegen diefstal van mobielantennes zijn zogenaamde anti-diefstalmoertjes in de handel. Deze komen in de plaats van het vleugelmoertje en kunnen alleen met een speciaal sleuteltje losgedraaid worden. Tegen echte antennedieven helpt dat natuurlijk ook niet, want die hebben wel zo'n sleuteltje op zak. Maar tegen mensen die denken 'hé, leuke antenne, laat ik die er eens afschroeven', is de maatregel afdoende. Blijft natuurlijk het afbreekprobleem. Daar zijn verschillende remedies voor, die diefstal van de antenne ook meteen tegengaan.
Ten eerste kunt u een magneetvoetantenne op de auto plaatsen, die gemakkelijk van de auto verwijderd kan worden, waarna u deze in de auto legt. Nog gemakkelijker is aanschaf van een antenne met bajonetsluiting, die u met één handomdraai van de antennevoet afdraait. Een voorbeeld daarvan is de bekende K40. Een andere antenne die volgens het bajonetprincipe werkt, is de UK40, die goedkoper is.

Ik heb een paar keer mijn skipkaarten naar het blad gestuurd om mij een beetje bekend te maken in CB Radio. Maar ik heb mijn kaartje noch nooit gezien. Wel die van Lady Roadrunner, maar die van mij nog niet dus. Stuur ik dus nog een skipkaart voor het maandboekje maar dan wil ik er wel in staan, hoor. Groetjes van Hans.

H., Vogelwaarde

Beste Hans. We krijgen maandelijks zoveel kaartjes, dat we die onmogelijk allemaal kunnen plaatsen, zeker als je bedenkt dat de QSL pagina al in een paar nummers is vervallen. Maar we hebben beide malen je kaartje gehad. Let op één van de volgende nummers, waar je QSL in zal staan!

Blad retour afzender. Wenst geen lid meer te wezen. Stuur geen nieuwe, ik stuur ze niet terug.

H.Z., Hoorn

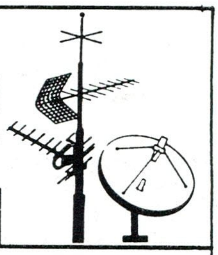
Jammer dat u geen abonnee meer wenst te zijn, mijnheer Z. In de colofon (pagina 6) staat echter vermeld dat abonnementen aangegaan worden tot wederopzegging en automatisch worden verlengd met 1 jaar, tenzij 2 maanden voor vervaldatum schriftelijk is opgezegd. In uw geval ontvingen we deze een kleine 6 maanden later, dus we nemen nota van uw opzegging ... per 1 januari 1990. Tot die datum ontvangt u dus nog dit steengoeie blad en blijft uw betalingsverplichting voor 1989 gelden. Of u de bladen behoudt of terugstuurt, moet u zelf weten.

In CB Radio jr. gang 13 nr. 2 las ik de inhoudsopgave van 1988. Gezien ik toen nog geen lid was heb ik deze jaargang dus gemist. Bij het doorlezen van de inhoudsopgave zag ik dat u ook de zelfbouw van de 4-elements beam heeft behandeld in nr. 1 en 2.
Is het misschien mogelijk dat ik deze nummers toegestuurd kan krijgen, of desnoods copieën van dit zelfbouwproject kan krijgen?
Bij deze wilde ik ook reageren op het zelfbouwproject van de 'universele, programmeerbare counter display' waar ik zeker wel belangstelling voor heb. Ik hoop dan ook dat dit zijn doorgang zal vinden. Met vriendelijke groet,

M.F., Ouderkerk

Oude CB Radio nummers kunnen besteld worden met het bestelformulier uit het blad. Let echter op het minimum bestelbedrag. Alleen van artikelen welke in bladen hebben gestaan die inmiddels uitverkocht zijn, kunt u kopieën aanvragen. Ook wij hadden gehoopt dat het counter-project doorgang zou vinden. Onze oproep om reacties werd echter zo minimaal gehonoreerd, dat we het project zoals vermeld niet zullen publiceren. Helaas. Mensen die belangstelling hebben kunnen echter rechtstreeks contact opnemen met de bouwer van de counter: Jan, postbus 15100, 3501 BC Utrecht. Jan zal u met alle plezier verder helpen. Sluit wel even een postzegeltje bij voor antwoord.

H. PEETERS
OVERLOON
Vierlingsbeekseweg 17 - 5825 AS Overloon
Telefoon 04788-1683



AANBIEDINGEN

27Mc BAKJES 40 KANALEN-4 WATT KIJK EN VERGELIJK

Skiptech 2000FM	ƒ 177,-	Uniden PRO 420E	ƒ 257,-
Breaker 40 FM	ƒ 177,-	Satcom 2000	ƒ 257,-
Midland 77-104	ƒ 197,-	President/Uni PC404	ƒ 287,-
DNT Coupe	ƒ 197,-	PAN PC 505	ƒ 297,-
Contact 40 FM	ƒ 197,-	Uniden PRO 450E	ƒ 297,-
HAM scan 40 FM	ƒ 187,-	DNT scanner FM	ƒ 227,-
Handic 940	ƒ 217,-	Midland 4001	ƒ 347,-
DNT Contact II	ƒ 257,-	Midland Power Max	ƒ 357,-

SCANNERS WEES PRIJSBEWUST BIJ UW AANKOOP

Bearcat 50 XL 10 kan	ƒ 395,-	BOCO 820 20 kan	ƒ 495,-
Bearcat 70 XL 20 kan	ƒ 595,-	Handic 1600MKII 200K	ƒ 895,-
Bearcat 100XL 16 kan	ƒ 655,-	Regency MX1600 16K	ƒ 575,-
Bearcat 145XL 16 kan	ƒ 435,-	Realistic PRO34 200K	ƒ 875,-
Bearcat 175XL 16 kan	ƒ 665,-	Realistic PRO57 10K	ƒ 435,-
Bearcat 200XLT200kan	ƒ 925,-	Realistic PRO2010	ƒ 665,-
Bearcat 210XW 20 kan	ƒ 595,-	AOR 2002	ƒ 1695,-
Black Jaquar 16 kan	ƒ 575,-	Atron AR900 100K	ƒ 899,-

AL DEZE SCANNERS WORDEN GELEVERD MET OPL. BATT. LADER EN/OF NETADAPTER, OPSTEEKANT. EN HET KLOVE SCANNERBOEK 9eDRUK

Maak ƒ 10,- over op giro nr. 1699870 onder vermelding "KATALOGUS" en U ontvangt een katalogus met informatie over 27Mc en scanner apparatuur en toebehoren met prijslijst. GPA 27½ MET 10Mtr COAX EN PLUG ƒ 49,-

Satelliet installatie voor ASTRA 60 cm incl. H/V geheel compleet ƒ849,-
LEVERINGEN ONDER REMBOURS BINNEN 24 UUR (indien voorradig)

HET JUISTE ADRES VOOR:
27Mc APPARATUUR en ANTENNES, SCANNERS
TV en RADIO ANTENNEMATERIALEN

Prijswijzigingen voorbehouden. Alle prijzen zijn incl. BTW. Levering door geheel Nederland onder rembours, kosten ƒ 10,-. Aanbiedingen zolang de voorraad strekt. Geopend ma/do 13.00-18.00 vr. 13.00-20.00 en za 09.00-16.00.

CB radio

Alle vragen, opmerkingen, en aanverwante bij voorkeur schriftelijk, onder bijsluiting van een postzegel voor antwoord.

Voor dringende vragen zijn wij telefonisch bereikbaar:

MAANDAG T/M VRIJDAG ...... 18.30 - 20.00 UUR
ZATERDAG .... 14.00 - 18.00 UUR

Bij de volgende zaken kunt u op vertoon van uw CB Radio abonneekaart korting krijgen*:

HEBO ELECTRONICS	ELBURG
FRED'S 27MC	HAARLEM
WIRO	ROTTERDAM
OTHEC ELECTRONICA	ZAANDAM

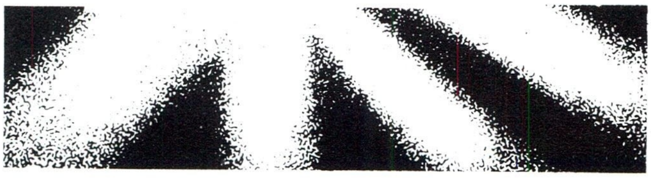
* niet van toepassing op reclames en overige speciale aanbiedingen.

CB radio

Losse Verkoop

CB Radio is te koop bij onderstaande winkels:

Stripotheek Suske en Wiske	Den Helder
Paul's Electronica	Oldenzaal
Radio ABE	Rotterdam
WIRO	Rotterdam
CB Shop	Rotterdam-Overschie
Othec Electronics	Zaandam
Fred's 27Mc	Haarlem
Fa. Peeters	Overloon



CB radio

De titel "CB Radio" wordt gevoerd sedert oktober 1982. In de periode '79-'82 verscheen dit blad onder de naam "de CB'er". De eerste uitgave van dit blad kwam uit in 1976 onder de naam CB Informatie/Truckstop.

Uitgever: ITC Publishing
Lay-out: Pieter Breda/ITC Sprint

Medewerkers: Maandelijks werken vele CB'ers uit binnen- en buitenland mee aan de tot stand koming van CB Radio. Zij voorzien ons steeds van informatie, knipsels, verslagen etc. over CB en aanverwante zaken.

De uitgever aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor advertenties en hun inhoud. Alle ingezonden stukken en ingezonden artikelen vertegenwoordigen de mening van de schrijver en niet die van de redactie.
De inhoud van de "CB Radio" of enig gedeelte ervan mag niet overgenomen worden zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.

Alle binnengekomen kopij, clubbulletins, fabrikanteninformatie e.d. wordt beschouwd als kopij voor publicatie, gezonden als public relation of publicatiemateriaal, waarvan de publicatie vrij is.
Voor geen enkele publicatie wordt een vergoeding gegeven zonder nadrukkelijke schriftelijke overeenkomst.
Alle opgenomen schema's, beschrijvingen, constructies e.d. zijn strikt experimenteel en alleen voor persoonlijk gebruik. Voor de fouten hierin of gevolgen ervan kan de uitgever of redactie geen verantwoordelijkheid op zich nemen.
Verschijning: CB Radio verschijnt 10x p/j, 1x gecomb.

Advertenties: Voor informatie over tarieven, plaatsing en opmaak van Uw advertentie kunt U contact opnemen met de uitgever.

Abonnementen: Voor het nemen van een abonnement kunt U gebruikmaken van het elders in het blad afgedrukte inschrijfformulier. U wordt dan tevens gratis lid van CB Radio Club. Abonnementen worden tot wederopzegging aangegaan en automatisch verlengd met 1 jaar, tenzij 2 maanden voor vervaldatum schriftelijk is opgezegd.
Adreswijzigingen uitsluitend schriftelijk.

Waarschuwing: Door de verschillende wetgevingen in diverse landen kan bezit en/of gebruik van in CB Radio beschreven of aangeboden apparatuur en/of toepassing van apparatuur in sommige landen verboden zijn. De lezer dient zichzelf op de hoogte te stellen van- en is zelf verantwoordelijk voor- het zich houden aan de wetgeving die in zijn/haar land van toepassing is.
De artikelen en advertenties in CB Radio zijn bedoeld als informatieverstrekking en hebben geenszins de bedoeling evt. wetsovertreding te bevorderen.

Redactie/Administratie/Advertenties/Wederverkoop:
ITC Publishing
CB Radio
Franklinstraat 5
1221 HA Hilversum, Netherlands
Tel.: 035-833234
Fax: 035-832726
Copyright: ITC Publishing, Hilversum, Netherlands.

WERFAKTIE

MAAK KANS OP HEEL VEEL LEUKE PRIJZEN

EN ... GRATIS ABONNEMENTEN

HET AANTAL CB RADIO ABONNEES GROEIT! DAT IS BELANGRIJK NIEUWS, OOK VOOR U. WANT HOE MEER ABONNEES WE HEBBEN, HOE DIKKER HET BLAD KAN WORDEN. DAT IS ONS STREVEN, MAAR DAAR HEBBEN WE UW HULP BIJ NODIG. OOK U KENT VAST NOG WEL 27MC'ERS IN UW OMGEVING DIE NOG GEEN CB RADIO ABONNEE ZIJN. MAAK ZE LID, WANT U HEEFT ER VOORDEEL BIJ. WIJS UW MEDE CB'ERS OP HET BESTAAN VAN HET BLAD, DE INFORMATIE DIE HET GEEFT EN ... DE KORTING DIE ABONNEES BIJ EEN AANTAL CB ZAKEN GENIETEN; BINNENKORT ZULLEN WE EEN VOLLEDIGE LIJST VAN DIE ZAKEN AFDRUKKEN.

Voor slechts Fl. 45,– wordt U een jaar lang lid abonnee van CB Radio.

DIE LEDENWERVING WILLEN WE UITERAARD NIET ZONDER TEGENPRESTATIE VOORBIJ LATEN GAAN, ALHOEWEL EEN DIKKER BLAD AL MOOI ZOU ZIJN. ALS U EEN NIEUWE ABONNEE HEEFT GEVONDEN, VULT U ZIJN/HAAR NAAM EN ADRES IN OP ONDERSTAANDE COUPON. DAARONDER UW NAAM EN ADRES. DEGENEN DIE ZICH AANMELDEN ALS NIEUWE ABONNEE KRIJGEN EEN ACCEPT-GIRO TOEGESTUURD. ALS DEZE BETAALD IS, GAAT DE AANMELDINGSCOUPON IN EEN GROTE "BAK". UIT DIE BAK TREKKEN WE IN DE LOOP VAN HET JAAR ZOVEEL COUPONS ALS DOOR BEDRIJVEN AAN PRIJZEN TER BESCHIKKING ZIJN GESTELD. OP DE ACHTERZIJDE STAAN DIE PRIJZEN VERMELD. WE PROBEREN ER NOG MEER BIJ TE KRIJGEN, MAAR DAT ZIET U VANZELF WEL.

DE PRIJZEN ZULLEN ZOWEL ONDER DE NIEUWE ABONNEES, ALS ONDER DE AANMELDERS VERLOOT WORDEN, DUS NU ABONNEE WORDEN IS EXTRA AANTREKKELIJK! OM TE VOORKOMEN DAT ABONNEES OPZEGGEN EN ZICH LATER WEER OPGEVEN OM AAN DE ACTIE MEE TE KUNNEN DOEN, ZIJN NIEUWE ABONNEES DIE MINDER DAN EEN JAAR GELEDEN HUN ABONNEMENT BEINDIGDEN EN ZICH WEER AANMELDEN, UITGESLOTEN VAN DE WERFACTIE. DE SLUITINGSDATUM VAN DE ACTIE WORDT, EVENALS DE PRIJSWINNAARS, IN CB RADIO BEKENDGEMAAKT.

NIEUWE ABONNEE

Naam en Voorletters: ....

Postadres: ....

Postcode: .... Woonplaats: ....

Telefoon: .... Handtekening: ....

AANGEMELD DOOR:

Naam en Voorletters: ....

Postadres: ....

Postcode: .... Woonplaats: ....

Telefoon: .... Handtekening: ....

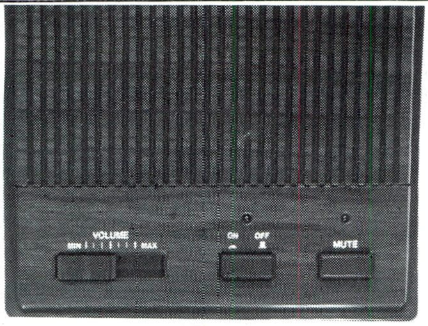
Knip de bon uit en stuur die op

CB radio

ITC Publishing
Ledenadministratie CB RADIO
POSTBUS 414
1200 AK HILVERSUM

CB radio CB radio CB radio CB radio CB radio CB radio CB

PRIJZEN CB RADIO WERFAKTIE



5x TELEFOONVERSTERKERS

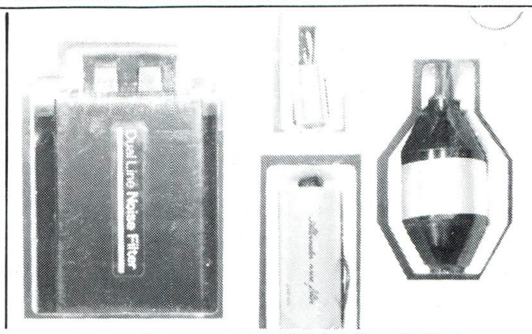
TER BESCHIKKING GESTELD DOOR: ITC TELECOM

5x SWR METERS

TER BESCHIKKING GESTELD DOOR: ITC TELECOM

5x DENSEI MISSILE MICROFOONS

TER BESCHIKKING GESTELD DOOR: FA. PEETERS

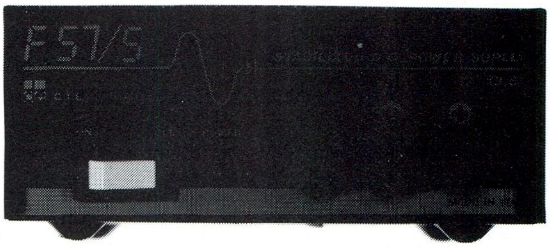


5x NFS-1000 ONTSTORINGSSETS

TER BESCHIKKING GESTELD DOOR: FA. PEETERS

5x TRISTAR EXTERNE SPEAKERS

TER BESCHIKKING GESTELD DOOR: FA. PEETERS

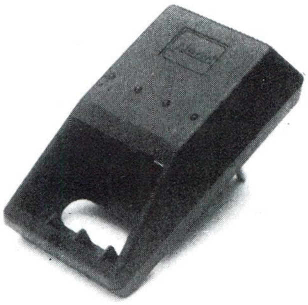


5x CTE 5-7A VOEDINGEN

TER BESCHIKKING GESTELD DOOR: FA. PEETERS

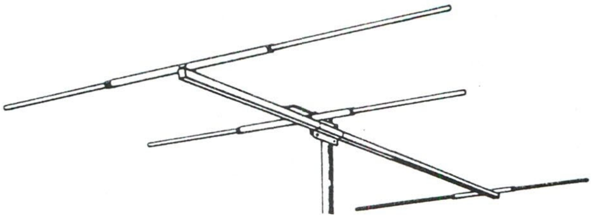
5x GRATIS ABONNEMENT CB RADIO

TER BESCHIKKING GESTELD DOOR DE UITGEVER



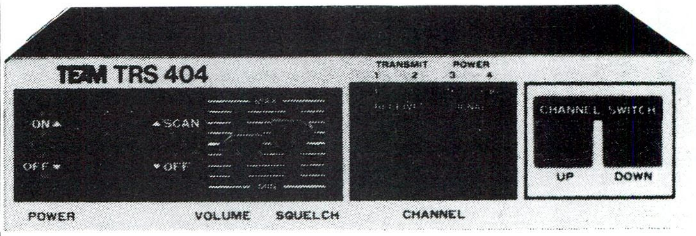
5x NICAD PENLITE LADERS

TER BESCHIKKING GESTELD DOOR: ITC TELECOM



1X LEMM 3-ELEMENTS RICHTANTENNE

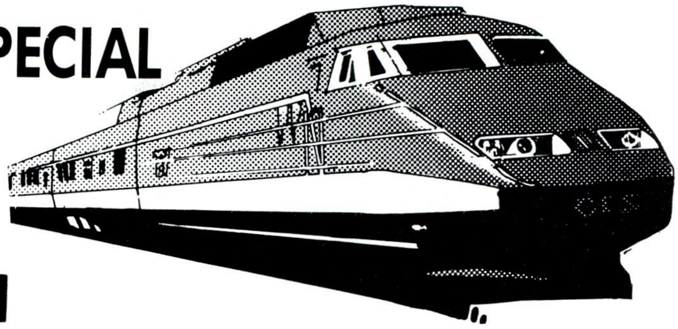
TER BESCHIKKING GESTELD DOOR: ITC TELECOM



1x TEAM TRS 404 MOBIELBAK

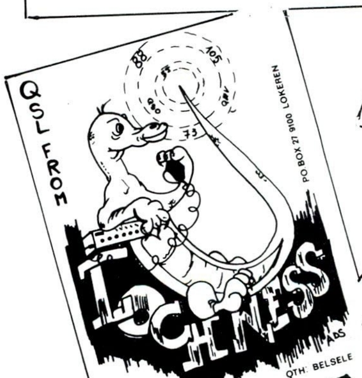
TER BESCHIKKING GESTELD DOOR: ITC TELECOM

QSL SPECIAL

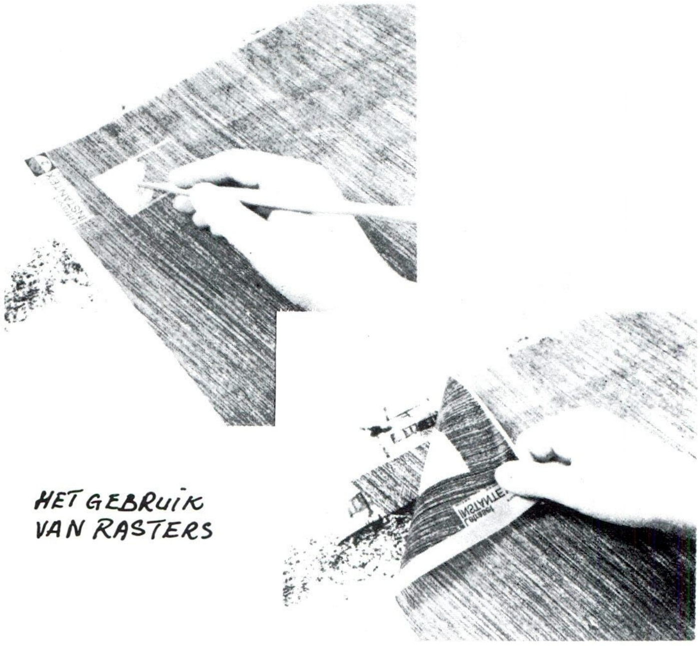


Op veler verzoek volgt in dit nummer de QSL-kaarten special, met mogelijkheid zeer goedkoop QSL-kaarten te laten drukken. Zeer velen onder u hebben er lang op moeten wachten, maar we hopen dat u er begrip voor heeft dat het blad voor ging en we geen tijd hadden om daarnaast ook nog eens uw vraag om kaarten te beantwoorden. Maar niet alleen hebben we het bij de QSL-service laten zitten. Aan de hand van dit artikel kan iedereen in principe zijn of haar eigen kaart ontwerpen. We hopen dat deze special het wachten heeft goedgemaakt. De redactie.

De QSL-kaart. Je vindt ze in allerlei vormen. Op gekleurd, dik papier, zelfs in meerkleurendruk of in full-colour. Met of zonder foto van de operator. Op briefkaartformaat, A5, ook wel op A4 formaat zoals deze pagina. Oorspronkelijk bedoeld als bevestiging van een QSO, werd de QSL-kaart in de loop der tijd een gewild verzamelobject voor QSL swappers, waarvan ik er vroeger ook één was. Dolenthousiast werd elke gulden die gemist kon worden besteed aan het lid worden van QSL clubs. Daar kreeg je dan een clubcertificaat en evt. nog wat andere clubartikelen voor zoals stickers, opnaaiemblemen, noem maar op. En heel belangrijk: QSL kaarten van andere clubleden, uit binnen- en buitenland. Veelal hele mooie kaarten, die je dan trots in een album bewaarde. De clubcertificaten gingen aan de muur, waar ze al snel een tweede behangetje vormden. De clubpatches werden op een speciaal daarvoor ontworpen jacket genaaid en getooid in dat alles bezocht je dan QSL meetings. Daar kon je dan kaarten ruilen tegen andere kaarten die nog mooier en kleuriger waren. Zo werd in de 70'er jaren een behoorlijke verzameling opgebouwd. Toen ging ondergetekende in dienst bij een onderdeel waaruit de call 'Commando' voortkwam. En ... de QSL hobby maakte plaats voor interesse in het verkrijgen van diezelfde QSL's, nu door het daadwerkelijk tot stand brengen van verbindingen met de stations achter de kaarten. Zo verdwenen de tienduizenden, moeizaam verkregen, QSL kaarten in dozen en de honderden certificaten van de muur. Het DX tijdperk was voor mij begonnen, maar daar gaat dit artikel nu niet over. Met ingang van dit nummer, kunt u via CB Radio QSL kaarten bestellen. Maar omdat een QSL kaart begint bij het ontwerp, heeft men mij gevraagd hierover een artikel te schrijven, waaraan ik graag mijn medewerking heb verleend. Tevens zeg ik hierbij 'Pieter Breda' dank voor lay-out adviezen en ITC Sprint voor advies op druktechnisch gebied.



EEN QSL KAART MOET ER VERZORGD UITZIEN

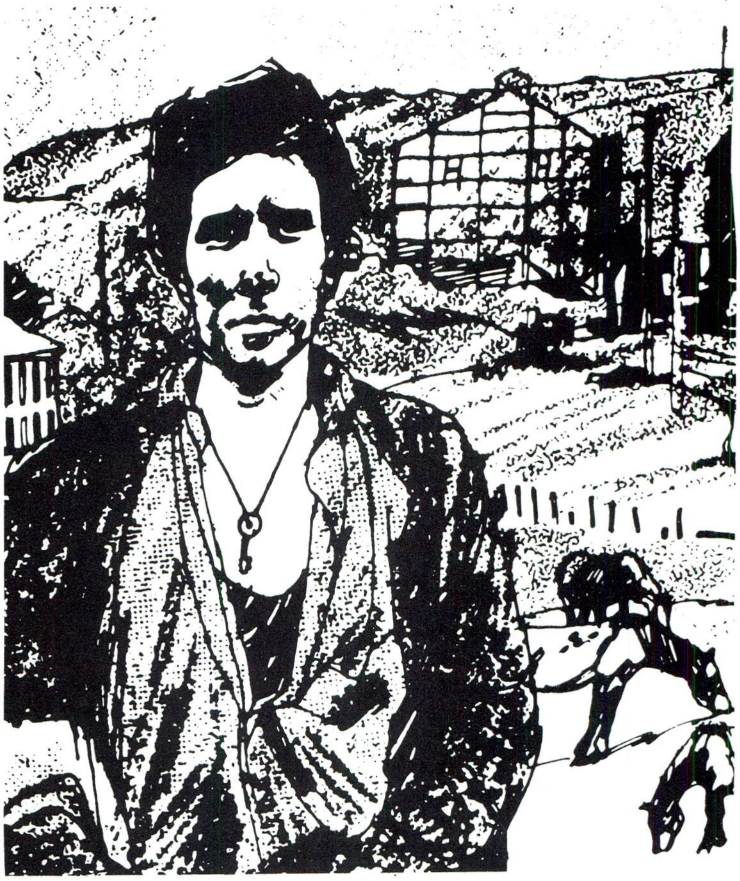


HET GEBRUIK VAN RASTERS

Een QSL kaart is een visitekaartje van degene die de kaart verstuurt. Net als in het bedrijfsleven moet dat visitekaartje er verzorgd uitzien, anders maakt u op z'n minst een slechte indruk. Wellicht ook verdwijnt de kaart in de prullenbak, zeker als swapkaart. Zonde van de moeite, verspilling van portokosten. Kopietjes op gewoon papier zijn al helemaal uit den boze. Dat wil niet zeggen dat uw kaart dan meteen full-colour moet zijn om wel tegenbericht te krijgen. Belangrijk is gewoon dat uw QSL er verzorgd uitziet. Een leuke kaart, eventueel met foto, stevig, leuk ontwerp.

QSL KAART ONTWERPEN

DE STATIONSNAAM



Als CB Radio lezer heeft u waarschijnlijk al een skipname, dus het eerste probleempje is al overwonnen. Heeft u er nog geen, verzin er dan één. Laat uw fantasie de vrije loop. Bent u vrachtwagenchauffeur en heeft u als voornaam Tinus? Wat dacht u dan van 'Tinus Tussengas'? Brandweerman? Dan is 'Station Vuurvreter' misschien wat? Zoek een call uit die wat met uw beroep, hobby of liefhebberij te maken heeft. Als u dol bent op konijnen, waarom dan geen 'Bugs Bunny'? Bent u gek op mooie dames of heren, dan kunt u dat ook tot uiting laten komen, maar doe dat dan wel op een leuke manier. Een leuke sexy tekening kan het best aardig doen. Persoonlijk vind ik echter een afbeelding van een vrouw of man waarvan de zogenaamde edele delen, vaak groter afgebeeld dan die van een olifant, op een QSL (visite)kaart niet passen. Maar dat is mijn persoonlijke mening. Verder speelt bij het kiezen van een skipnaam natuurlijk een rol of u veel met het buitenland werkt of niet. Als u veel over de grenzen werkt, is het leuker een (tweede) Engelstalige skipname te kiezen.

ADRESGEGEVENS

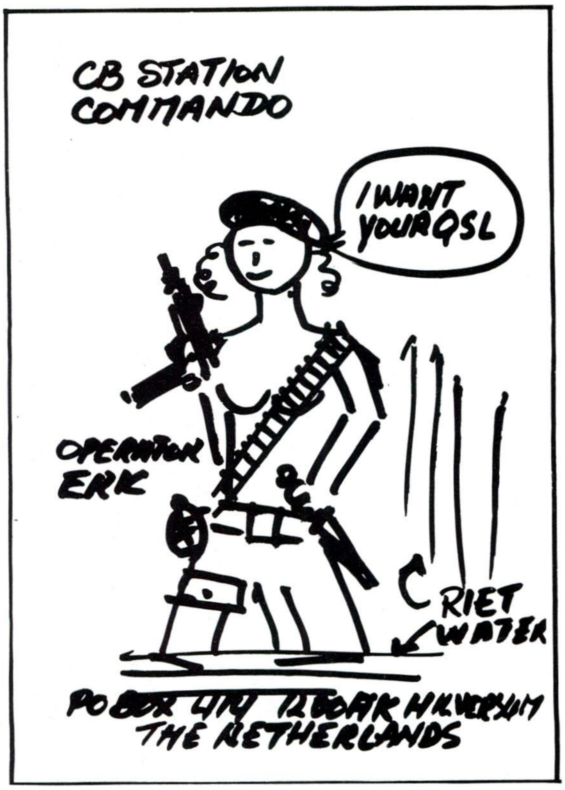
Op de QSL kaart moet natuurlijk ook uw naam en adres vermeld worden. Dat kan een huisadres of een postbusadres zijn. Belangrijk is dat u uw volledige gegevens vermeld, opdat er bij de ontvanger geen verwarring ontstaat over de afzender en bovenal zijn of haar adres. Een kaart met daarop vermeld 'operator Piet' en QTH 'Kockenge' zegt een Nederlander al niets, laat staan dat men in het buitenland begrijpt waar de retourkaart naar toegezonden moet worden. Vermeld de zogenaamde NAW (naam, adres, woonplaats) gegevens onder of naast elkaar en vergeet de postcode niet. Plaats dus niet in de ene hoek van de kaart de straatnaam, in een andere hoek de woonplaats en ergens in 't midden de postcode. Dat schept, zeker in het buitenland, verwarring.

ZELF HET ONTWERP MAKEN

Als u goed kunt tekenen, kunt u uw QSL kaart zelf ontwerpen. Daarbij moet u een paar regeltjes in acht nemen, anders kan de drukker niet met uw ontwerp overweg. Maak voor u begint een schetsje van hoe u wilt dat de kaart er uit gaat zien. Dat werkt gemakkelijker. Houd er ook rekening mee dat uw naam, adres, en andere gegevens in het schetsje verwerkt zijn, anders kunt u die straks misschien niet meer kwijt.

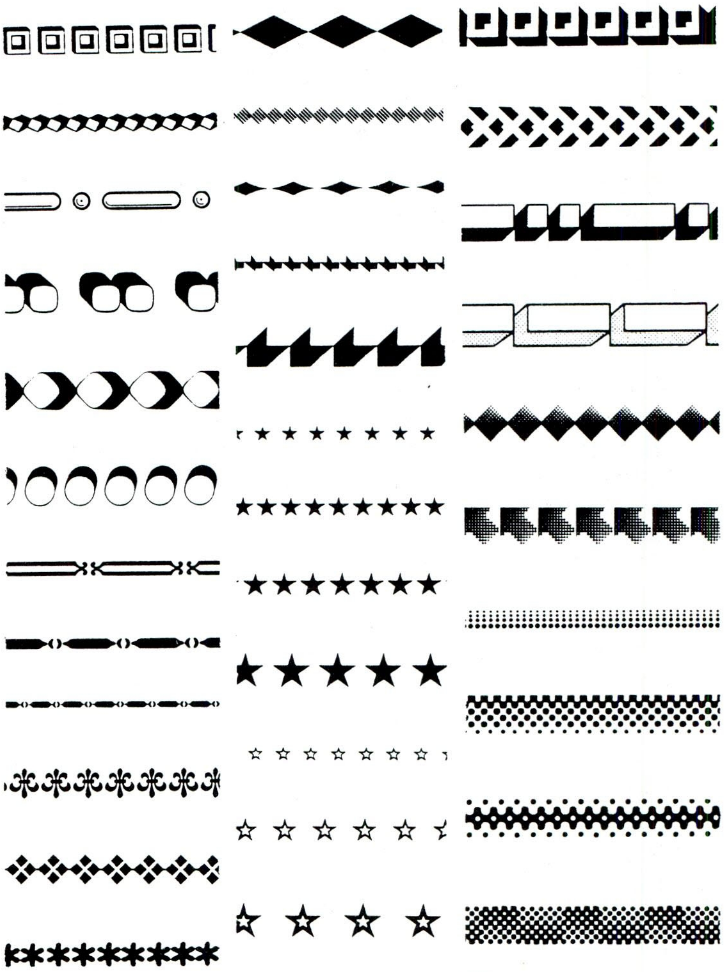
Ten eerste moet het ontwerp een bepaalde afmeting hebben. Daar zijn twee redenen voor. Als we de QSL kaart als brief willen versturen, moet deze in een normale envelop passen. Willen we de kaart als briefkaart versturen, moet deze aan de PTT eisen voldoen. Meestal kiezen we als QSL kaart dan ook voor formaat A6: ongeveer 14,8 x 10,5 cm. Natuurlijk is er niets op tegen om een grotere QSL kaart te gebruiken, maar dan kan de kaart niet meer als briefkaart verstuurd worden. Daarnaast moet dan een grotere envelop gebruikt worden, die niet goedkoop is. En daarbij spelen de extra portokosten natuurlijk ook weer een rol. Momenteel betaalt u voor verzending van een briefkaart binnen Nederland 55 cent, voor een brief 75 cent. Een brief (tot 10 gram) naar de Verenigde Staten kost 1 gulden 30, een briefkaart slechts 75 cent, bijna de helft!

Het ontwerp voor de kaart moet 1 cm kleiner gemaakt worden dan het formaat van de kaart. Ook dat heeft een reden. De drukker heeft die speling nodig bij het afstellen van de pers. Voor een normale QSL kaart maken we dus een ontwerp van maximaal 13,8 x 9,5 cm. Nog beter is het ontwerp groter te maken (bijvoorbeeld 21,5 x 14,8 cm) en deze te (laten) verkleinen tot het gewenste formaat. Evéntuele kleine schoonheidsfoutjes vallen dan minder op. Nu we met een aantal regeltjes rekening hebben gehouden, gaan we aan de slag. Het ontwerp gaan we eerst opzetten met potlood. Maakt u een foutje, dan kan dat nog hersteld worden door het weg te gummen. Het beste kunt u het ontwerp 'opzetten' op een groot vel A4 papier, zoals deze pagina. Dan kunt u lekker 'uit de weg'. Als papiersoort kunt u daarvoor het beste zogenaamd bankpostpapier gebruiken, dat in elke schrijfwarenzaak te krijgen is. Bankpostpapier heeft een dichtere structuur dan bijvoorbeeld schrijfmachinepapier, waardoor inkt minder gemakkelijk 'wegvloeit'. U loopt dan minder kans dat de inkt waarmee u het potloodontwerp straks na gaat trekken uitloopt en u een lelijke tekening krijgt



Deze kaart maakte Pieter Breda van de bovenstaande schets.

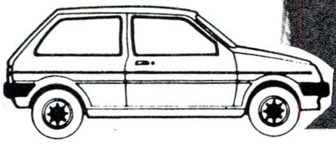
Eventueel kunt u in het ontwerp gebruik maken van bestaande afbeeldingen. Tekeningetjes uit bijvoorbeeld kranten. Of van stripfiguren. Daarbij is echter een waarschuwing op de plaats. Op een bestaand ontwerp, dat dus door een ander ontworpen is, rust copyright. Waarschijnlijk zal de oorspronkelijke ontwerper er weinig bezwaar tegen hebben als u zijn tekening gebruikt voor een dergelijk iets als een QSL kaart, maar zonder zijn/haar toestemming riskeert u juridische strafvervolging. 't Is maar dat u 't weet. Bent u tevreden over het ontwerp, dan trekt u de potloodlijnen over met een zwarte stift, bijvoorbeeld een fine-liner. Hoe zwarter, hoe beter, want de drukker moet van uw ontwerp een camera-opname maken en dat lukt het beste met een zwart ontwerp.



TEKST OP DE KAART AANBRENGEN

Nu de afbeelding klaar is, gaan we de gewenste gegevens aanbrengen: naam, adres, woonplaats (met postcode!), land, skipnaam en eventuele andere tekst. Dat kan met behulp van een typemachine of door de tekst met de hand te tekenen. Veel mooier effect krijgt u als u bij een kantoorboekhandel zogenaamde afwrijfletters koopt, die in een heleboel soorten en maten te krijgen zijn, van gothische lettertypes tot hele grappige, moderne versies. Van hetzelfde materiaal kun je onder andere ook figuren, zoals voertuigen, sierranden en nog meer handige hulpmiddelen krijgen, waarmee je het ontwerp vorm kunt geven. Afgebeeld zijn wat voorbeelden van het merk 'Mecanorma' zodat u een kleine indruk krijgt. Zowel 'Pieter Breda' als ook ITC Sprint werken met Mecanorma materiaal, dat volgens hen 't prettigst werkt.

Met een speciale afwrijfspatel wrijft u de letters over van het afwrijfvel op het papier. Het eindresultaat ziet er dan echt heel professioneel uit. Maar ook bij gebruik van deze letters moeten wat vuistregeltjes in acht genomen worden. Neem zoveel mogelijk letters van dezelfde soort. Teveel soorten door elkaar geeft een rommelige indruk. Vermijd ook gebruik van hoofd- en kleine letters door elkaar. Die fout wordt, ook door de geoefende ontwerper, nogal eens gemaakt, hoewel het vaak best kan. Houd voor QSL kaarten zoveel mogelijk aan: of hoofdletters, of kleine letters.



Daar waar de tekst moet komen zetten we een dun potloodlijntje met een potlood, hardheid 3 (H3). Op het afwrijfvel zijn naast of onder de letters hulplijntjes afgebeeld, die u op de potloodlijn legt. Heel handig, dat lijntje, want als u het 'op zicht' gaat doen, loopt u de kans dat sommige letters te hoog of te laag uitkomen. Let bij het opbrengen van de letters ook op de onderlinge afstand, die niet gelijk behoort te zijn, zoals bij de typemachine het geval is. De ruimte aan weerszijden van een 'i' moet wat groter zijn dan bij de andere letters, anders staat deze in de verdrukking en staat het niet. Datzelfde geldt ook voor een 'slanke L (l)'. Helaas is ervaring en inzicht wat dit betreft belangrijk. Als u een foutje heeft gemaakt, kan de letter verwijderd worden door een stukje plakband op de letter te leggen. Trekt u het plakband voorzichtig weg, dan hecht de letter zich vast aan het plakband. Blijven er nog wat restjes over, dan gumt u deze weg of schraapt deze met een layoutmesje weg. Verder kan de tekening eventueel nog verfraaid worden door er zogenaamde 'rasters' in te verwerken, waarmee een extra leuk effect bereikt kan worden. Ook daar een voorbeeldje van. (PAG. 10)

Candice

Candice Inline

Capone Medium

Cardinal

Carlton

CAROLUS

Carousel

ITC Caslon Light 223

ITC Caslon Regular 223

ITC Caslon Regular Italic 223

ITC Caslon Bold 223

ITC Caslon Extra Bold 223

FOTO'S OP DE QSL KAART

Een fotootje op de QSL kaart staat heel persoonlijk. Vooral op Amerikaanse kaarten zie je dan ook een foto van de operator afgebeeld.
De drukker kan echter met een gewone foto niet overweg. De offsetplaat die de drukker van het ontwerp moet maken kan namelijk geen zogenaamde 'grijstinten' verwerken. Wat op de foto donker is, wordt zwart en watlichtgrijs is, wordt wit. De drukker moet daarom van de foto een rasterfoto maken. Als de drukker dat niet doet, krijgt u een lelijke afdruk. Als u dus een foto op uw kaart wilt hebben, vraag de drukker dan de foto te rasteren, maar vergeet ook niet te vragen wat dat kost, want rasterwerk is niet goedkoop.

QSL LATEN ONTWERPEN

Vooral het maken van een tekening zal velen niet zo gemakkelijk afgaan als het op papier zetten van een idee daarvoor. Bovendien ben je voor materiaal (bankpostpapier, afwrijfmateriaal, tekenspulletjes, en dergelijke) al gauw een gulden of vijfentwintig kwijt, maar daar staatdan natuurlijk wel tegenover dat je de kaart zelf gemaakt hebt. Voor degenen die hun kaart liever laten ontwerpen hebben we "Pieter Breda" ingeschakeld, die het in de vingers heeft. We kunnen rustig stellen dat "Pieter Breda" één van de bekendste ontwerpers op het gebied van QSL kaarten is. In de loop der jaren heeft Pieter duizenden kaarten ontworpen en de meeste Nederlandse kaarten zijn dan ook van zijn hand. Per ontwerp zijn de kosten slechts 25 gulden (niet-abonnees ƒ30,=). U kunt alleen van de ontwerpservice gebruik maken als u ook kaarten bestelt, die eveneens zeer gunstig geprijsd zijn. Wilt u dus dat Pieter Breda voor u aan de slag gaat, doe dan het volgende. U bestelt het gewenste aantal kaarten met het bestelformulier in dit nummer. Daarbij doet u een schetsje waaruit de bedoeling duidelijk wordt en waarop alle gegevens (naam, adres, stationsnaam e.d.) DUIDELIJK staan vermeld.
Alles wat u op de kaart wilt hebben moet er precies op staan, want alleen dat wordt in het ontwerp verwerkt. Dat is alles, de rest gaat vanzelf, de kaarten rollen dan binnenkort bij u in de bus.

NAAR DE DRUKKER

Als het ontwerp klaar is, stappen we naar de drukker voor prijsopgave.
Schrik niet, drukprijzen voor QSL kaarten kunnen per drukker nogal eens verschillen. Prijzen van meer dan 100 gulden per 500 kaarten komen voor. Dat komt omdat de meeste drukkerijen niet gespecialiseerd zijn in het drukken van QSL kaarten.
QSL kaarten worden normaal gedrukt op A4 formaat (zoals deze pagina), hetgeen wil zeggen dat in 1 drukgang 4 ontwerpen worden gedrukt. Een gespecialiseerde QSL kaart drukker moet bijvoorbeeld 500 QSL kaarten drukken, voor 4 stations. De 4 ontwerpen monteert hij dan op een A4 vel. Dan wordt een opname gemaakt en 500 vellen A4 gedrukt, waarna deze in vieren worden gesneden. Elk station heeft dan dus 500 kaarten. Wanneer een drukker speciaal voor 1 station kaarten moet drukken, moeten van het oorspronkelijke ontwerp eerst 4 opnames gemaakt worden. Deze worden gemonteerd op een A4 vel, waarna 125 vel van dat formaat bedrukt en in vieren gesneden worden met als eindresultaat 500 kaarten.

Daarnaast is het drukken van QSL kaarten enorm arbeidsintensief.
Allereerst moet de machine, die afgesteld staat op normaal papier, afgesteld worden op de dikte van het papier waarop de kaart gedrukt wordt. Dan moet de machine inlopen met dat (dure) papier. Als het geheel goed staat, niet scheef maar recht, in het midden, wordt de voorzijde van de kaart bedrukt. Dan moeten de kaarten drogen tot de volgende dag want anders zet de inkt zich af op de achterzijde. De volgende dag moet de pers weer opnieuw ingesteld worden omdat inmiddels bijvoorbeeld briefpapier is gedrukt voor een andere klant. Dan volgt weer inlopen, dus weer papier dat verloren gaat. Als de vellen dan eindelijk gedrukt zijn, moeten ze nog gesneden worden en dat kan ook pas weer -u raadt 't al- als de achterzijde droog is. Al met al een bijzonder tijdrovend werkje, hetgeen de drukker die af en toe een QSL moet drukken, doorberekend.

Maar met het afgeven van het ontwerp aan de drukker zijn we er nog niet. We hebben het zojuist al even over de dikte van het papier gehad. Als u de kaart als briefkaart wilt versturen, moet deze gedrukt zijn op minimaal 120 grs. papier. De PTT stelt dat als eis. Voor QSL kaarten is voor verzending als briefkaart een dikkere kaart gewenst, om te voorkomen dat uw kaart geheel verkreukeld bij het tegenstation aankomt. Bij voorkeur moet een QSL kaart gedrukt zijn op minimaal 140 grs. papier, liefst meer.

CB RADIO QSL KAARTEN SERVICE

Met ingang van dit nummer introduceert CB Radio op veler verzoek de QSL kaarten service. Door de grote interesse onder de abonnees hebben we de prijzen behoorlijk laag kunnen houden: slechts ƒ58,= per 500 kaarten (ƒ68,= niet-abonnees) + ƒ7,= voor de portokosten! De kaarten worden gedrukt op maar liefst 170 grs. papier in 5 leuke kleurtjes.

CB radio QSL-KAARTENSERVICE

500 QSL-kaarten (10,5 x 15 cm), zwart opdruk, op 5 kleuren 170 grams papier, standaard achterzijde, voorzijde naar eigen bijgeleverd ontwerp.

500 STUKS ƒ 58,00*
(NIET-ABONNEES ƒ 68,00*)

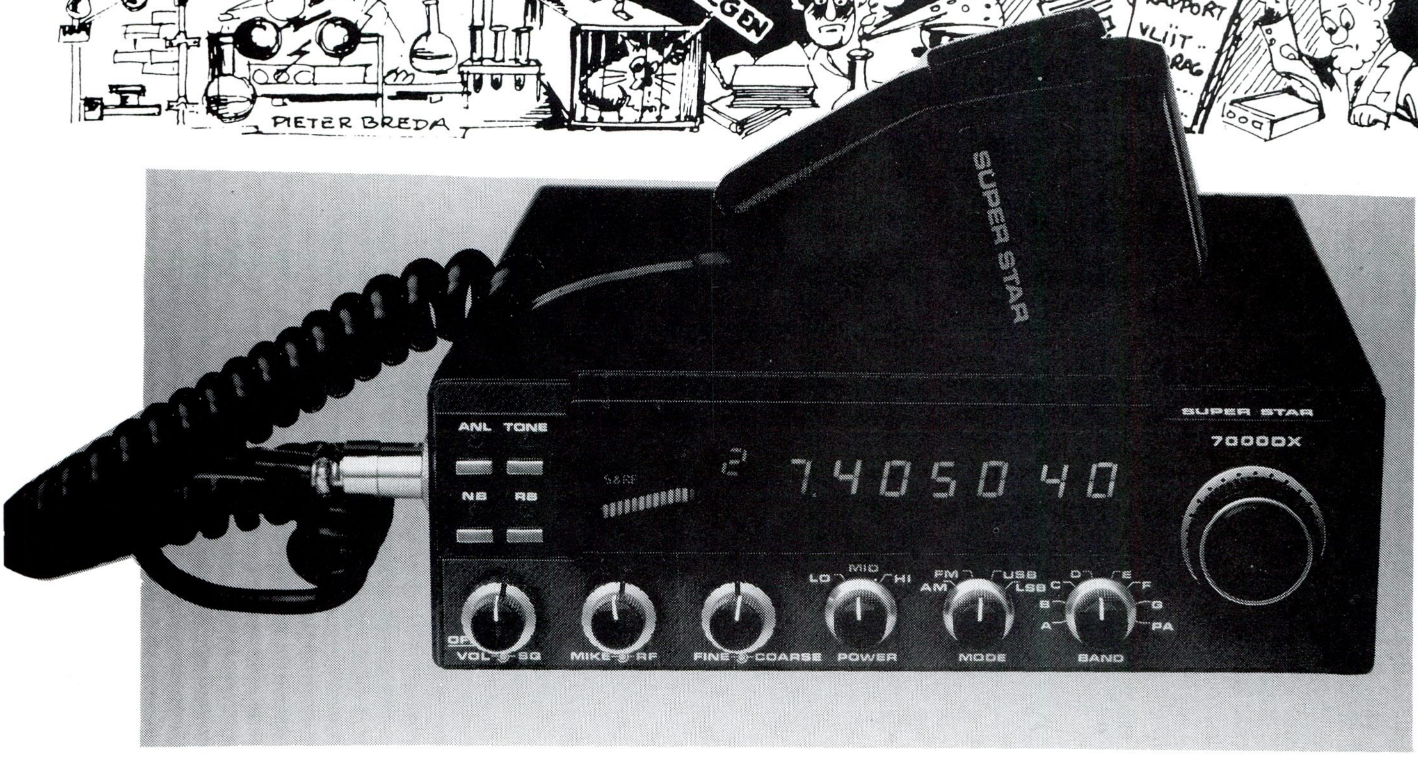
ONTWERPSERVICE
ƒ 25,00
(NIET-ABONNEES ƒ 30,00)

Bestelling: d.m.v. het ITC bestelformulier in dit nummer, onder bijsluiting van uw ontwerp. Wilt u dat wij een ontwerp voor u laten maken door Pieter Breda, sluit dan een schets-ontwerp bij met daarop alle gegevens die op de kaart moeten komen. CB Radio abonnees dienen, als zij gebruik willen maken van het speciale tarief, hun lidnummer te vermelden zoals vermeld op de abonneekaart.

Betaling:
- contant (brieven met geld aantekenen s.v.p.)
- d.m.v. een cheque/girobetaalkaart
- storting op giro 49.15.720 t.n.v. ITC, Hilversum onder vermelding van 'CB Radio QSL-Service'

QSL-kaarten worden niet onder rembours verzonden!

* EXCLUSIEF ƒ7,00 PORTOKOSTEN



SUPERSTAR 7000 DX

De Super Star 7000DX ... net uit en nu al bij de redactie op de tafel voor een test. Net als bij de Galaxy Uranus zullen we dit artikel weer opdelen in een algemene bespreking en een praktijktest in het volgend nummer. Een SSB radio is vaak te uitgebreid en heeft veel meer mogelijkheden dan een MARC-bakje, waardoor een test ineens, tesamen met bespreking van het apparaat teveel ruimte ineens in beslag zou nemen. Als het kan, publiceren we zo'n groot artikel dan in 1 of meer gedeeltes. Als voorproefje op de uitgebreide test dus nu in dit nummer de 7000DX aan u voorgesteld met technische specificaties en ... alvast het schema.

De Super Star 7000DX komt van een andere fabriek dan bijvoorbeeld de Galaxy Uranus of de President Lincoln. We zijn er niet echt zeker van, maar we vermoeden dat de 7000DX afkomstig is van de Cybernetfabrieken, waar ook heel veel MARC apparatuur vandaan komt. De bakjes van HAM International en de Super Star 2000 komen/kwamen ook bij Cybernet vandaan. De in de 7000DX aangebrachte printplaat is zondermeer 'nieuw' te noemen. We hadden deze nog niet eerder gezien. De set heeft maar liefst 7x40 kanalen in 4 modes (FM/AM/LSB/USB), dus totaal 3360, waar natuurlijk ook nog 'tussengestapt' kan worden. Zo bestrijkt de 7000DX een frequentiegebied van ongeveer 25.615 tot 28.755 MHz. !!!

Daarnaast is de set uitgerust met een frequentieteller en wat betreft vermogen kun je ook heel goed uit de weg. Wat dacht u van 50 Watt op FM en 150 Watt PEP op SSB? Tel daarbij ook nog eens op dat het uitgangsvermogen, in stappen, teruggebracht kan worden naar 5 Watt FM en 15 Watt SSB, en er lijkt een luisterrijke set geboren. Uit de technische specificaties blijkt een goede ontvangergevoeligheid en ook de overige specificaties beloven veel goeds. Of één en ander in de praktijk ook uitkomt, zal blijken uit de test, waaruit toch wat minpuntjes naar voren kwamen.

De Super Star 7000DX is duidelijk bedoeld voor CB gebruik, alhoewel er 10-meter frequenties op zitten. De set schakelt namelijk in 40-kanalenstappen, met Alfakanalen. Rond de kanalen 23, 24 en 25 ontstaan dus vreemde frequentiewisselingen zoals bijvoorbeeld ook op de Jackson het geval is. Op vol vermogen SSB trekt de 7000DX bijna 20 Ampère, dus bij eventuele aanschaf dient u ook rekening te houden met aanschaf van een voeding die 20 Ampère continue kan trekken en ... die zijn niet goedkoop. Maar of dat van doorslaggevende aard bij aanschaf moet zijn?

TECHNICAL SPECIFICATIONS SUPER STAR 7000DX

280CH AM/FM/USB/LSB Mobile Transceiver, built in Frequency Counter with Roger Beep.

GENERAL

Frequency Range	:	A - 25.615 to 26.055 MHz. B - 26.065 to 26.505 MHz. C - 26.515 to 26.955 MHz. D - 26.965 to 27.405 MHz. E - 27.415 to 27.855 MHz. F - 27.865 to 28.305 MHz. G - 28.315 to 28.755 MHz.
Channels	:	Total 3360 : 280 x 4 Mode 280 (+10kHz) x 4 Mode 280 (-10kHz) x 4 Mode
Frequency Control	:	PLL Synthesizer
Frequency Space	:	10 kHz.
Emission	:	AM/FM/USB/LSB
Microphone	:	Plug-in dynamic with push-to-talk switch and coiled cord
Input Voltage	:	13.8V DC nominal, 15.9V max., 11.7V min. (negative ground) Transmit: AM full mod., 10A SSB 150 watts PEP output, 20A Receiver: Squelched, 0.5A Maximum audio output, 1.2A
Size	:	62 x 200 x 309 mm
Weight	:	Approximately 2.6 kgs.
Antenna Connector	:	UHF, SO239

TRANSMITTER

Power Output :

	HI	MID	LO
AM	50 watts	25 watts	5 watts
FM	50 watts	25 watts	5 watts
SSB	150 watts	75 watts	15 watts

Modulation	:	Low-level Class B, Amplitude Modulation: AM Variable capacitance Frequency Modulation: FM
Intermodulation Distortion SSB	:	3rd order, more than -25 dB 5th order, more than -35 dB
SSB Carrier Suppression	:	50 dB
Unwanted Sideband	:	50 dB
Frequency Response	:	AM and FM: 450 to 2500 Hz.
Output Impedance	:	50 Ohms, unbalanced

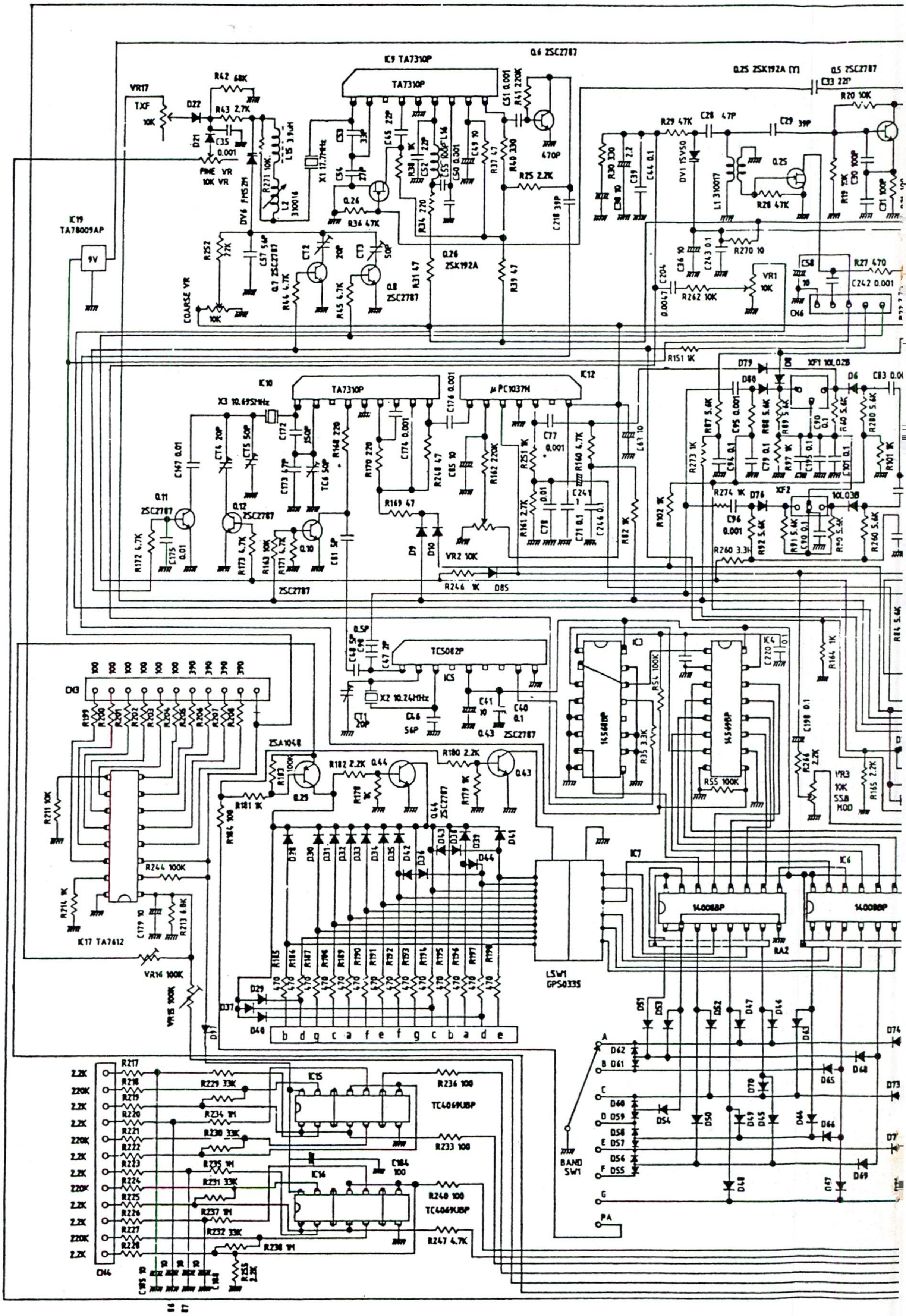
RECEIVER

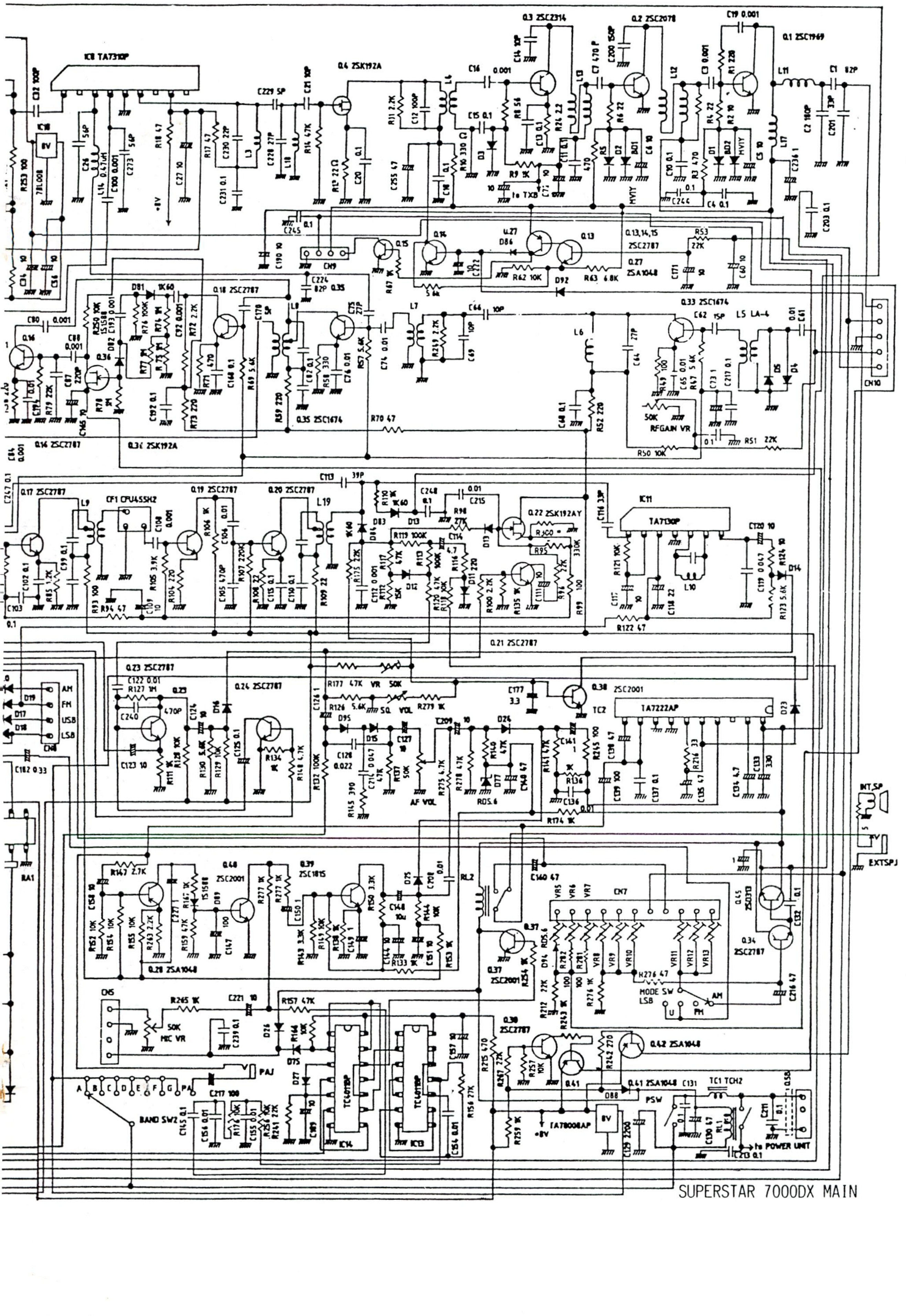
Sensitivity	: SSB: 0.3 µV for 10 dB (S+N)/N greater than ½ watt of audio output AM: 1 µV for 10 dB (S+N)/N at greater than ½ watt of audio output FM: 1 µV for 20 dB (S+N)/N at greater than ½ watt of audio output
Selectivity	: AM/FM: 6 dB at 3 kHz, 50 dB at 9 kHz SSB: 6 dB at 2.1 kHz, 60 dB at 3.3 kHz
Image Rejection	: More than 45 dB
IF Frequency	: 10.695 MHz 1st IF, 455 kHz 2nd IF
Adjacent Channel Rejection	: 60 dB
RF Gain Control	: 30 dB adjustable for optimum signal reception
Automatic Gain Control (AGC)	: Less than 10 dB change in audio output for inputs from 10 to 10.000 microvolts
Squelch	: Adjustable, threshold less than 0.5 µV
Automatic Noise Limiter	: (ANL) Switchable
Noise Blanker (NB)	: RF type, effective on AM/FM and SSB
Clarifier Range	: Coarse (TX/RX) more than +/- 10 kHz Fine (RX) more than +/- 1 kHz
Audio Output Power	: 4 watts into 8 Ohms
Frequency Response	: 300 to 2800 Hz
Built-in Speaker	: 8 Ohms, round
External Speaker (Not supplied)	: 8 Ohms, disables internal speaker when connected

UITERLIJK EN BEDIENING

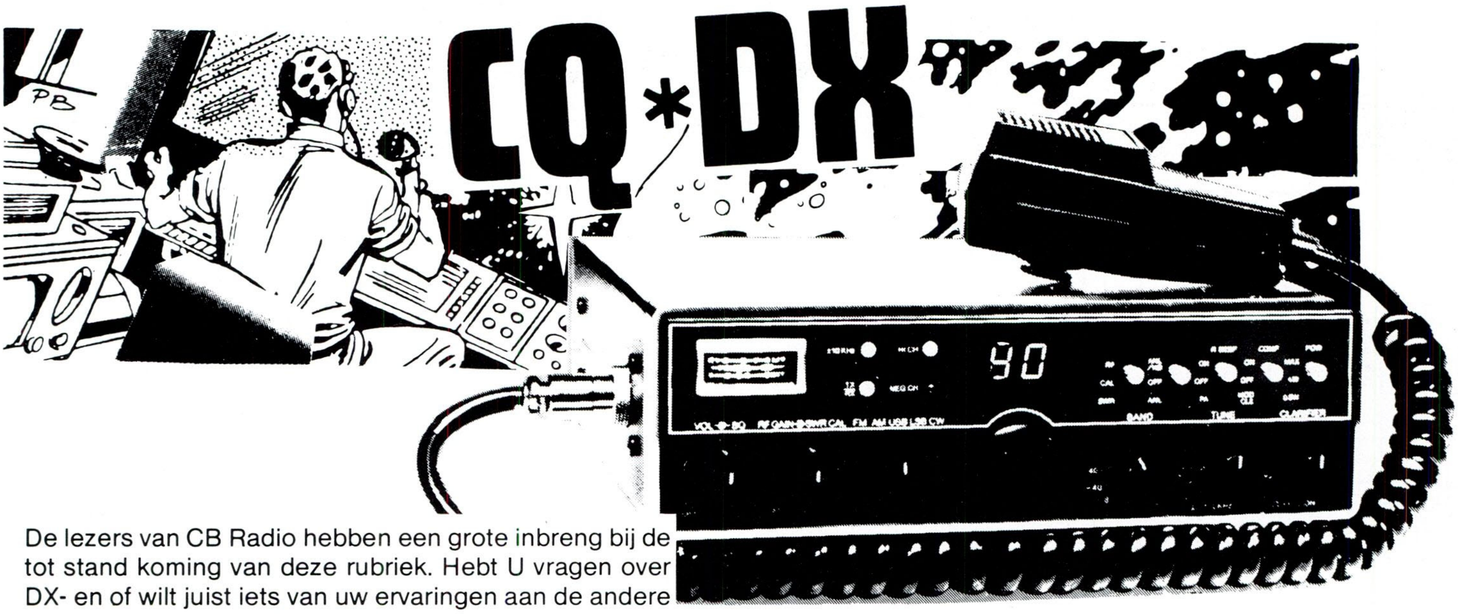
Eigenlijk valt over de bediening van de Super Star 7000DX weinig te beschrijven in verhouding tot de laatstgeteste Galaxy Uranus. Het bedienen van- en het werken met de 7000DX is betrekkelijk eenvoudig. Onder de frequentieteller, S-meter en kanaalaanduiding bevinden zich dubbele potmeters voor regeling van volume/squelch, mike/rf gain en fine/coarse tuning. De fineregeling is de clarifier en met coarse (VXO) kan tussen de kanalen in gewerkt worden. Met de volumeknop kan de set uitgeschakeld worden. Naast de draaipotmeters zijn draaischakelaars aangebracht voor vermogensregeling in stappen (LO/MID/HI), modulatiekeuze (AM/FM/USB/LSB) en bandkeuze/PA. Aan de rechterzijde van de regel- en keuzeschakelaars vinden we een goed in de hand liggende kanalenkiezer. Links op het voorfront, naast de kanaal/frequentieuitlezing zijn verder een viertal drukschakelaars aangebracht. Deze zijn van het zogenaamde soft-touch principe, dus geen schakelaars waaraan je duidelijk kunt zien dat ze ingedrukt zijn. Heel modern van opzet dus. Een rood ledje geeft aan of de schakelaar in/uitgeschakeld staat. De tiptoetsjes dienen voor in/uitschakeling van ANL, Noise Blanker, Roger Beep en toon (hi/lo). De kanaaluitlezing wordt zichtbaar gemaakt door gele leds, de frequentieteller geeft door middel van 7 digits in groen de frequentie aan. Links van de uitlezing vinden we de S-meter. Geen echte meter, maar een S-indicatie door ledjes die schuin omhooglopen en een groene aflezing geven. Voor S9/+20dB volgt een horizontaal, rood, led-balkje. Verder licht bij zenden of ontvangen nog een ledje op. Volkomen overbodig natuurlijk, want je weet zelf wel of je de mike indrukt of niet.
Heel positief op de Super Star 7000DX is de AWI indicator led. De AWI (Antenne Warning Indicator) led licht op indien uw staande golfverhouding dusdanig slecht is, dat deze gevaar oplevert voor de (kostbare) eindtransistor. Overigens hoeft u als deze led gaat branden zelf de set niet uit te schakelen. De set levert zelf simpelweg geen vermogen meer. Zo'n eindtransistorbewaker zou eigenlijk op elke gelijkwaardige set aanwezig moeten zijn.
Aan de achterzijde van de set kan een PA luidspreker aangesloten worden. Verder is tevens een enorm groot koelblok aangebracht, een noodzakelijk iets waarop we tijdens de praktijktest op zullen terugkomen. Tot slot: de microfoonaansluiting. Deze is aangebracht op de zijkant en heeft een 4-polige aansluiting.

Bediening van de Super Star 7000DX is eenvoudig. Jammer dat een schema ontbrak. Bij een degelijke set hoort gewoon een schema. Spijtig genoeg denken fabrikanten daar steeds vaker anders over. Wij zien dat echter als een tekortkoming.
In het volgende nummer leest u alles over onze testervaringen in de praktijk.


IC9 TA7310P
TA7310P
Q6 2SC2787
Q25 2SK192A (Y)
Q5 2SC2787
VR17
TXF
D22
D21
FINE VR 10K VR
DV6 FMS2H
IC19 TA78009AP
9V
COARSE VR
Q7 2SC2787
Q8 2SC2787
Q26 2SK192A
DV1 1SV50
VR1 10K
CN6
IC10
TA7310P
X3 10.695MHz
IC12
μPC1037H
Q11 2SC2787
Q12 2SC2787
Q10
2SC2787
VR2 10K
XF1 10L02B
XF2
10L03B
TC5082P
IC5
X2 10.24MHz
Q43 2SC2787
Q44 2SC2787
2SA1048
Q29
CN3
IC17 TA7612
VR16 100K
VR15 100K
IC3
14568BP
14569BP
IC4
VR3 10K SSB MOD
IC7
IC6
14008BP
RA2
LSW1 GPS0335
BAND SW1
PA
IC15
TC4069UBP
IC16
TC4069UBP
CN4



SUPERSTAR 7000DX MAIN



De lezers van CB Radio hebben een grote inbreng bij de tot stand koming van deze rubriek. Hebt U vragen over DX- en of wilt juist iets van uw ervaringen aan de andere lezers overbrengen, dan kunt U schrijven aan:

CB Radio — Postbus 414
Redactie CQ DX — 1200 AK Hilversum Holland

In de vorige nummers belichtte Alfa Romeo al één en ander over de ionosfeer en zonnevlekken met het verzoek het te laten weten als u meer hierover wilde lezen. En belangstelling hiervoor bleek, gezien de vele telefonische reacties, inderdaad te bestaan. Helaas had Alfa Romeo geen gelegenheid deze keer de DX rubriek te schrijven, dus zal ik proberen u op zo eenvoudig mogelijke wijze wat meer over de ionosfeer en zonnevlekken uit de doeken te doen.

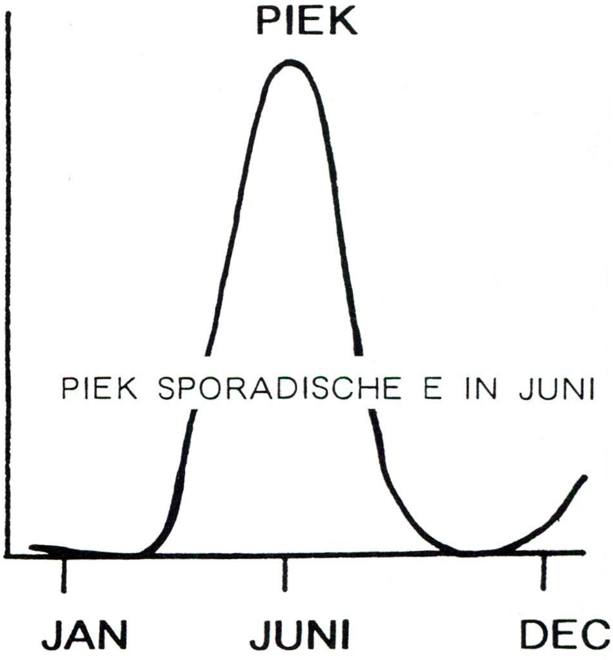
IONOSFEER

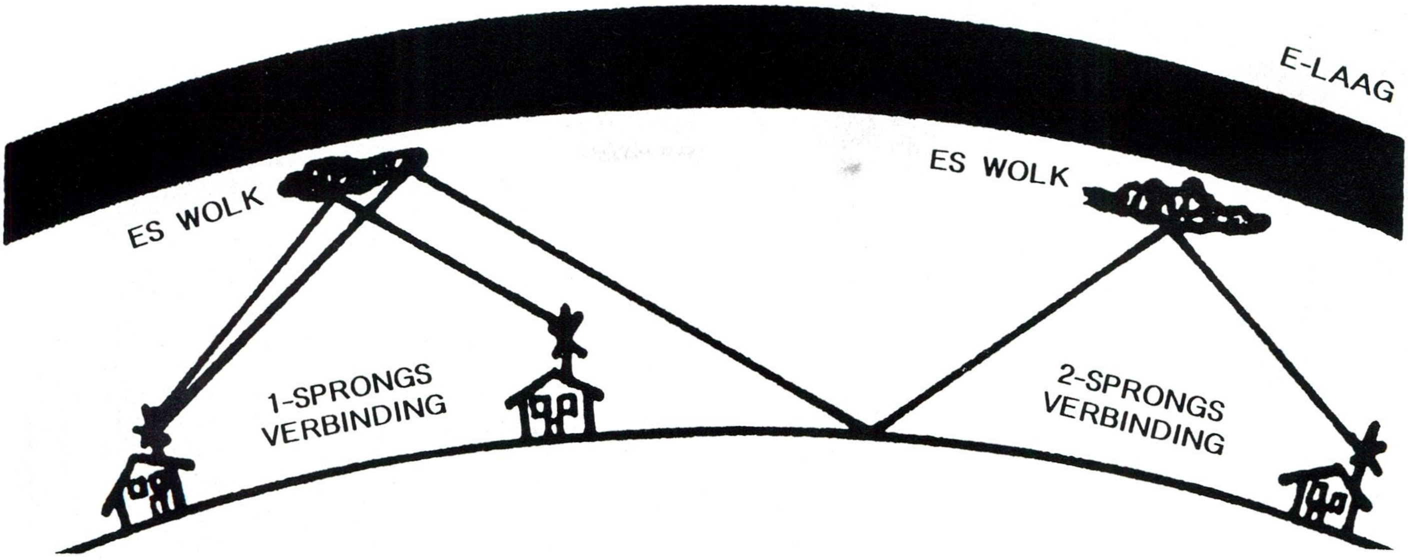
DX'en op de HF-banden wordt mogelijk gemaakt doordat de ionosfeer radiosignalen terugkaatst naar de aarde. Die ionosfeer begint ongeveer een kilometer of vijftig boven het aardoppervlak en eindigt zo'n 250 km hoger. In dit gebied worden de atomen van het gas waaruit de atmosfeer is opgebouwd, ontdaan van hun electronen. Dit alles gebeurt onder invloed van door de zon afgegeven röntgen- en ultravioletstralen. We noemen dit proces ionisatie en het gebied waarin dat plaatsvindt dus de ionosfeer.

De vrijgekomen electronen, die verantwoordelijk zijn voor terugkaatsing van radiogolven, concentreren zich in lagen boven het aardoppervlak, die we de D, E en F-lagen hebben genoemd. De D-laag, die zich het dichtst bij het aardoppervlak bevindt, is slechts zwak geioniseerd en voor ons CB'ers van weinig belang. In de E- en F-lagen bevinden zich hoge concentraties vrije electronen. Zo hoog, dat een soort schild gevormd wordt, dat opgevangen radiosignalen terugkaatst naar de aarde en DX'en mogelijk gemaakt wordt.

DE E-LAAG EN SPORADISCHE E

De mate van ionisatie is in de E-lagen over het algemeen niet voldoende voor constante lange-afstandsverbindingen. Toch is de E-laag voor ons DX'ers niet van ondergeschikt belang. Soms vormen zich in het onderste gedeelte van de E-laag zogenaamde Es-wolken, die enorm hoog geioniseerd zijn. De verschijning van dergelijke wolken is onmogelijk te voorspellen. Zo zijn ze er, zo zijn ze weer weg. Wanneer sporadische E, ofwel Es-wolken aanwezig zijn, moet je daarvan meteen 'de vruchten plukken', want binnen korte tijd zijn ze weer verdwenen en is je kans verkeken. Tussen mei en augustus vindt de meeste Es-activiteit plaats, terwijl deze in juni en juli het hoogst is. Een tweede verhoogde activiteit vindt in de decembermaand plaats, maar deze is beduidend lager dan in de genoemde zomermaanden.

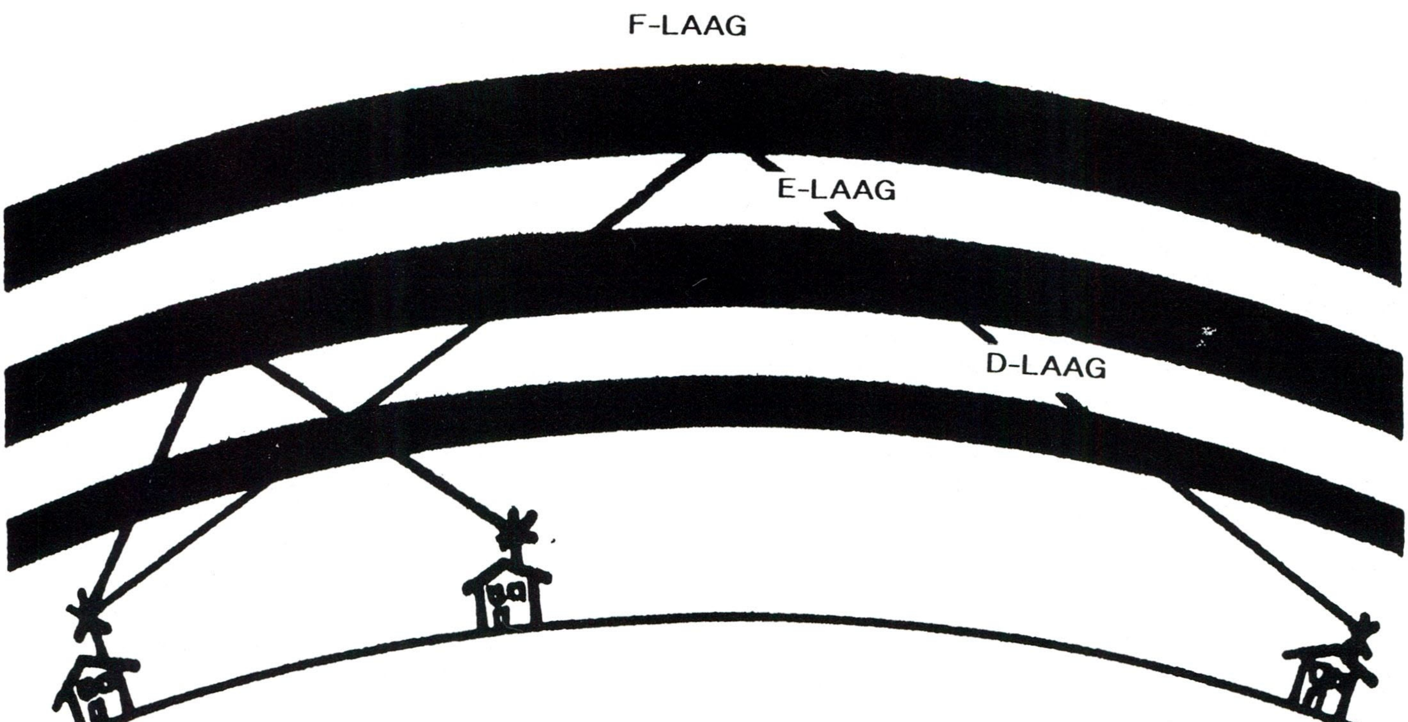




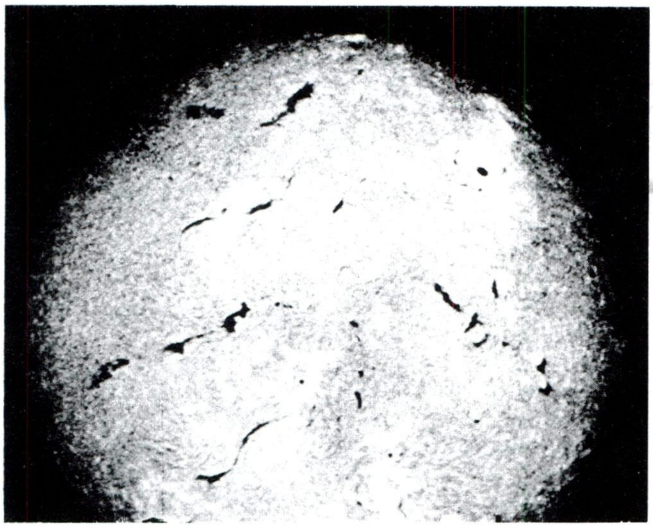
TIJDENS AANWEZIGHEID VAN ES WOLKEN KAN KORTSTONDIG GEPROFITEERD WORDEN VOOR HET MAKEN VAN VERBINDINGEN OVER KORTERE AFSTAND

Gedurende de zomermaanden is de kans op Es-activiteit het grootst in de late morgenuurtjes (van 10 tot 11) en vroeg op de avond (zo ongeveer van 18.00 tot 20.00). In de wintermaanden verschuiven deze tijden zich wat naar rond het middaguur (12.00) en 's-avonds (tussen 20.00 en 22.00). Meestal doet verhoogde Es-activiteit zich 's-avonds voor. Omdat Es-wolken enorme goede reflectors zijn, kunnen vaak stations gehoord worden die duizenden kilometers van ons verwijderd zijn. Door de beperkte hoogte van de sporadische E, is de afstand die via een terugkaatsing afgelegd kan worden 'beperkt' tot onveer 2000 kilometer. Zo'n verbinding noemen we een sprong of in 't Engels: hop. Indien er veel Es-wolken aanwezig zijn, kunnen ook zogenaamde 2-hops verbindingen gemaakt worden. Het uitgezonden signaal wordt teruggekaatst door een Es-wolk, naar de aarde, waar het signaal doorgekaatst wordt naar een volgende Es-wolk, en nog verdergekaatst wordt. Het is dan niet onmogelijk, dat stations gehoord worden die zo'n 4000 kilometer van ons verwijderd zijn. Hoewel we dan van short-skip spreken, is dat toch een behoorlijke afstand, die menig DX'er graag zou werken.

Long skip verbindingen kunnen gemaakt worden via de F-laag. Bij een hooggeioniseerde atmosfeer zijn verbindingen met andere werelddelen zeer goed mogelijk. Eén 'hop' via de F-laag brengt uw signaal dan wellicht een kleine 4000 kilometer verderop. Wat de F-laag betreft laat ik het hier verder bij. Alfa Romeo heeft daar voldoende over vertelt.



LANGE-AFSTANDSVERBINDINGEN MOGELIJK VIA DE F-LAAG



ZONNEVLEKKEN EN IONOSFEER

Aanwezigheid van veel zonnevlekken draagt bij aan een hooggeioniseerde atmosfeer en zijn dus zeer belangrijk om lange-afstands verbindingen te maken. Zonnevlekken ontstaan door enorme explosies op het zonneoppervlak, waarbij enorme wervelwinden gevormd worden die uit gas bestaan. In het centrum van deze wervelwinden bevindt zich een sterk magnetisch veld waardoor de gassen afgekoeld worden. Op een foto lijken de koelere gebieden donkerder dan de warme gebieden daaromheen en dus verschijnen de afgekoelde gedeeltes als 'stippen'. Maar als u nu denkt dat dit stipjes zijn, heeft u 't mis. Een zonnevlek kan in diameter variëren van een paar honderd tot enkele honderdduizenden kilometers! Een grote zonnevlek kan dus een afmeting hebben die 10x groter is dan onze eigen aarde.

Het aantal zonnevlekken varieert van tijd tot tijd. Er zijn perioden waarbij weinig zonnevlekken waargenomen worden en er zijn perioden waarbij het zonneoppervlak overspoeld is met zonnevlekken. Deze perioden wisselen, gemiddeld eens in de 11 jaar af. Van weinig naar veel zonnevlekken duurt dus een jaar of elf. Momenteel bevinden we ons, gerekend vanaf 1750 toen de eerste zonnevlekkenactiviteit werd waargenomen in Zwitserland, in de 22e zonnevlekkencyclus. De zonnevlekkenactiviteit is redelijk hoog en zal een piek bereiken rond 1991/1992. Mogelijkheden tot verbindingen via de F-laag worden dan ook steeds beter op de 11-M band. Jammer genoeg zullen de condities niet zo enorm goed zijn als bijvoorbeeld in 1958, toen er meer dan 200 zonnevlekken werden waargenomen en ongekende lange-afstandsverbindingen mogelijk waren, zowel de gehele dag als ook 's-avonds ... zelfs 's-nachts! Dat kunnen we in deze cyclus dus wel vergeten, maar zeker zullen op grote gedeelten van de dag prachtige verbindingen gemaakt kunnen worden. Voor locale tokkelaars zal dat inhouden dat verbindingen met stationnetjes uit de buurt tijdens ionisatiepieken moeilijker worden.

TOEKOMSTPROPAGATIE

Wat houdt propagatie in? Een propagatie is een verwachting, gebaseerd op gegevens. Een propagatie is dus geen voorspelling van wat gebeuren GAAT. Uit het effectenvak weet ik dat je nooit zeker kunt zijn dat wat je verwacht, ook uitkomt. Op basis van allerlei factoren probeer je een beeld te vormen van wat vrijwel zeker te gebeuren staat en daar doe je verslag van. Helaas zijn er echter altijd van buitenaf komende invloeden, die roet in 't eten gooien of juist positief uitpakken. Net als dus de weersvoorspelling zelden helemaal juist uitpakt, kan een propagatie voor DX dus ook wat anders uitvallen, zowel positief als negatief.

Tijdens sporadische E in de zomer, en F-laag openingen in de winter, zal hinder ondervonden worden van DX-stations, vooral tussen 1991 en 1993. Overigens wil dat niet zeggen dat locale tokkels door de interferentie onmogelijk zullen zijn.
In de zomer zal er overdag, d.w.z. zolang het licht is, kans zijn DX te werken via de F-laag.
In de zomer vindt tevens de meeste sporadische E-activiteit plaats, zodat kortstondig, gemiddeld 1 op de 4 uur, short skip gewerkt kan worden. We moeten dan denken aan verbindingen over ongeveer 750-2000 kilometer.
Ook in de wintermaanden zal de kans te DX'en via de F-laag overdag het grootst zijn. Wanneer de F-laag hooggeioniseerd is, zal in de voormiddag het beste 't Oosten, tijdens het middaguur het Noorden en Zuiden en 's-avonds het Westen en Noordwesten te werken zijn. De interferentie van DX stations zal daarbuiten dus geringer zijn, dus een locale tokkel kunt u het beste laat in de avond of 's-nachts maken. Door de tweede verhoogde ES-activiteit, in december, zullen zich zo af en toe tijdens de avonduren short skip mogelijkheden voordoen in die maand.
In het voor- en najaar zijn openingen mogelijk n naar het Oosten en Westen, maar niet zo vaak als in de winter. Daarentegen zullen openingen naar het Noorden en Zuiden vaker voorkomen, terwijl short skip door gebrek aan sporadische E niet of nauwelijks te verwachten is.

Zoals gezegd was het zonnevlekkenaantal sinds 1750 het hoogst in 1958, daarna rond 1838. Algemeen wordt aangenomen dat de eigenschappen van een zonnecyclus zich elke 179 jaar herhaalt, net als je op aandelencharts vaak ziet dat up/down perioden regelmatig en in een zelfde mate terugkomen. Mocht dat het geval zijn, dan belooft de 24e zonnevlekkencyclus, die dan overeen zou komen met de 8e, grandioze DX-mogelijkheden. De piek van die 24e cyclus begint alleen jammer genoeg pas ... over een jaar of vijfentwintig.

KORTE TERMIJN PROPAGATIE

Ook de komende tijd wordt de meeste kans op verbindingen gemaakt met het Oosten van Noord-Amerika en Zuid-Amerika van ongeveer 12.00 tot 22.30 en Midden-Amerika tot 20.00. Het Westen van Noord-Amerika zal niet of nauwelijks meer te horen zijn. Zuidoost Azië zal over het algemeen het beste te werken zijn van ca. 06.00 tot 20.00 (dus wat langer dan vorige maand) en Zuid-Afrika van 08.00 tot 20.00.

CB Station Commando/1 GT 24

VERKIEZING MISS CB radio

Het leek de redactie wel een leuk idee om elk jaar een Miss verkiezing te houden. Veel CB bladen doen dat, dus waarom geen eigen Miss CB Radio? Als we veel reacties krijgen, denken we er over om volgend jaar een gecombineerde Miss/Mister CB Radio verkiezing te houden. Als je mee wilt doen, volgen hieronder de voorwaarden. Als je verkozen wordt tot Miss CB Radio 1989, krijg je natuurlijk niet alleen de titel. Dan staat tevens een trofee voor je klaar (die je mag houden), een beauty-set en een leuke verrassing. Doe dus mee, als je wilt.

DEELNAMEVOORWAARDEN

- O Deelneemsters aan de Miss verkiezing dienen de 18-jarige leeftijd bereikt te hebben.
- O Naast het vragenformulier stuurt u 1 (of meerdere) foto's van uzelf op. Leuke foto's, liefst die betrekking hebben op de hobby, en beslist niet 'pikant' behoeven te zijn. Gewoon leuke 'kiekjes', bij voorkeur zwart/wit in verband met evt. reproductie. Ingezonden materiaal wordt eigendom van de uitgever en niet teruggezonden. Bij eventuele publicatie wordt uitsluitend voornaam en provincie genoemd; de woonplaats wordt dus niet vermeld.

VRAGENFORMULIER *

VOORNAAM ____________ ACHTERNAAM ____________

ADRES ________________________

POSTCODE/WOONPLAATS ____________ TELNR ________

O SINDS WANNEER BEN JE ACTIEF OP CB? ____________

O WAT IS JE LEEFTIJD? ____________

O HEB JE NOG ANDERE HOBBIES/BEZIGHEDEN? ____________

____

O WAAROM DOE JE MEE AAN DE CB RADIO MISS-VERKIEZING? ________

____

O WAT WIL JE VERDER AAN DE LEZERS (OVER JEZELF) VERTELLEN? ________

____

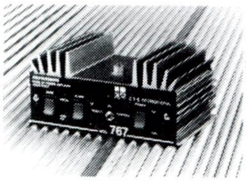
____

____

*** Alle vragen zijn geheel vrijblijvend; antwoorden is dus niet verplicht, noch van invloed op de uitslag van de Miss verkiezing.**

SLUITINGSDATUM: 17 NOV. '89 DATUM ________ HANDTEKENING ________

PEP Electronics Bochum



Prijslijst Apparatuur/Diversen

Midland 2001; 120 CH AM/FM 4W FM/AM	Hfl.	345,00
Midland 4001; 120 CH AM/FM 4W FM/AM	Hfl.	410,00
Formac 700; 200 CH AM/FM + echo	Hfl.	585,00
Superstar 2200; 240 CH AM/FM/SSB	Hfl.	540,00
Superstar 2800; 280 CH AM/FM/SSB	Hfl.	620,00
Superstar 3000; 240 CH AM FM	Hfl.	515,00
Superstar 3900; 240 CH AM/FM/SSB	Hfl.	655,00
Superstar 7000DX; AM/FM/SSB 25.615-28.755 hoog verm.	Hfl.	1.150,00
Galaxy Uranus; 26-30 Mc AM/FM/SSB	Hfl.	1.100,00
CTE 1600; portofoon 142-149 Mc	Hfl.	760,00
CTE 1600; booster	Hfl.	315,00
Auto-alarm, draadloos;	Hfl.	300,00
President Lincoln; 26-30 Mc AM/FM/SSB/CW	Hfl.	895,00
New Mosquito; linear 30W AM/FM	Hfl.	75,00
CTE 767; linear 80W AM/FM + SSB	Hfl.	150,00
CTE 757; linear 150W AM/FM + SSB	Hfl.	290,00
CTE A300; linear 200W AM/FM + SSB	Hfl.	380,00
CTE Speedy; linear 70W AM/FM + SSB	Hfl.	425,00
CTE Jumbo; linear 300W AM/FM + SSB	Hfl.	990,00
CTE Galaxy 1000; linear 750W AM/FM + SSB	Hfl.	1.450,00

Prijzen in Nederlandse guldens, inclusief BTW.
Zeer kleine prijsafwijking mogelijk in verband met wisselkoers.

Naam: ....

Adres: ....

Postcode: .... Plaats: ....

Telefoonnr.: ....

Hierbij bestel ik de volgende goederen:

omschrijving artikel	aantal	prijs	totaal
Verzendkosten			10,00
Totaal		Hfl.	

U ontvangt de bestelde goederen na 1-2 weken per post thuis.
Goederen komen onder rembours, dus u betaalt bij ontvangst aan de postbode.

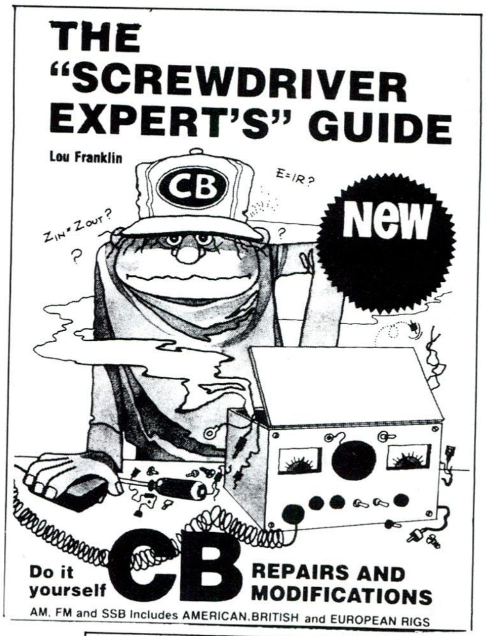
STUUR DEZE BON NAAR:
PEP Electronics Bochum
Postfach 710108
4630 Bochum
Duitsland

** Indien U gratis informatie wenst over onze produkten, stuur dan de bon op, met uitsluitend uw adresgegevens.

CB BOOKS by LOU FRANKLIN

THE SCREWDRIVER EXPERT'S GUIDE; The worlds most popular CB book on *how to* repair and install CB equipment. After reading this book one is able to do 95% of all CB repairs without the use of expensive test equipment.
English, 104 pages.

ART.NR. 3036 **Hfl. 29,75**



THE CB PLL DATABOOK; The newest edition of this famous book which tells You all about CB PLL systems and how to modify such a loop. The book is a must for everyone who repairs or modifies CB equipment.
English, 114 pages.

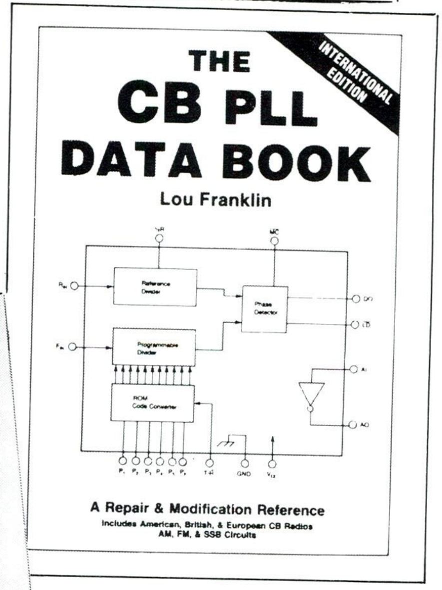
ART.NR. 3035 **Hfl. 29,75**

UNIDEN EXPORT SERVICE MANUAL; This books gives You the diagrams and the service information on how to repair and align Uniden equipment like President Jackson, new Grant, Cobra, etc., etc.
English, 44 pages.

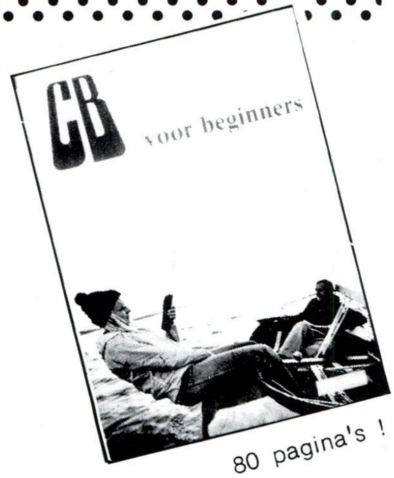
ART.NR. 3047 **Hfl. 15,00**

CYBERNET EXPORT SERVICE MANUAL; Similar to the Uniden Manual. In this book are diagrams, alignment and service information from all the major Cybernet 'multimode' sets. If You want to repair, service or modify sets like the Ham International Jumbo, Concorde, Multimode, Hy Gain, Tristar, Super Star 2000 and 2200, Midland 7001, Colt types, Lafayette types, Nato 2000, etc., etc., this book is what You need to do it quickly and effectively.
English, 44 pages.

ART.NR. 3048 **Hfl. 15,00**



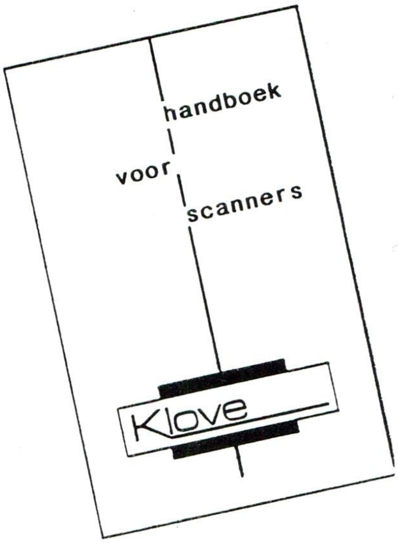
27 Mc BOEKEN



80 pagina's !

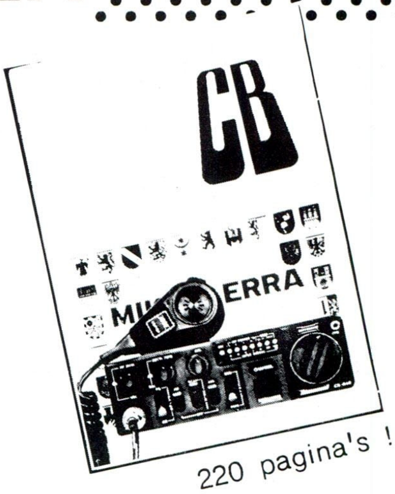
CB voor Beginners, door Stratis Karamanolis. Een handig boekje speciaal voor de beginnende 27Mc gebruiker.
ART.NR. 3011

Hfl. 7,50



ART.NR. 3013

Hfl. 17,50



220 pagina's !

Alles over CB, door Stratis Karamanolis. Een dik boek dat alles vertelt over CB gebruik, techniek e.d.
ART.Nr. 3014

Hfl. 15,00

---

160 pagina's !

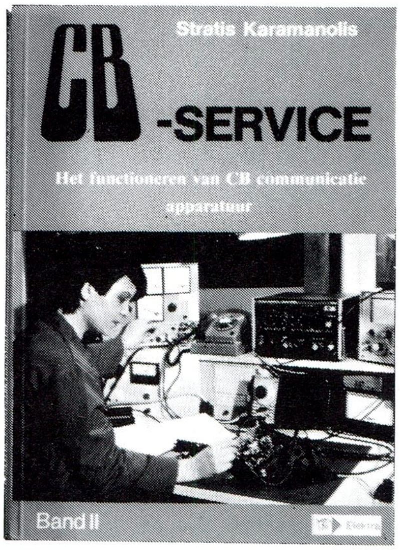
CB Service deel 1, door Stratis Karamanolis. Handleiding voor hen die meer willen weten over functioneren en repareren van CB apparatuur.
ART.Nr. 3015

Hfl. 12,50

130 pagina's !

CB Service deel 2, door Stratis Karamanolis.
Vervolg op CB Service deel 1.
ART. Nr. 3016

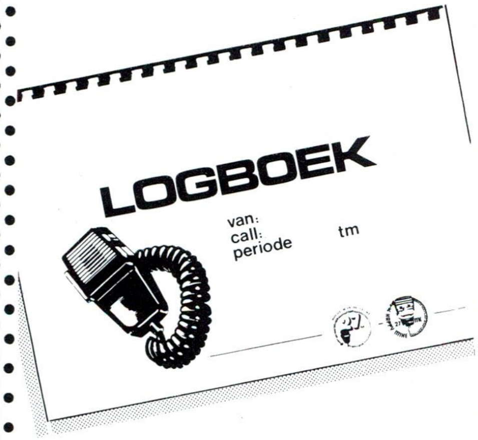
Hfl. 12,50



115 pagina's !

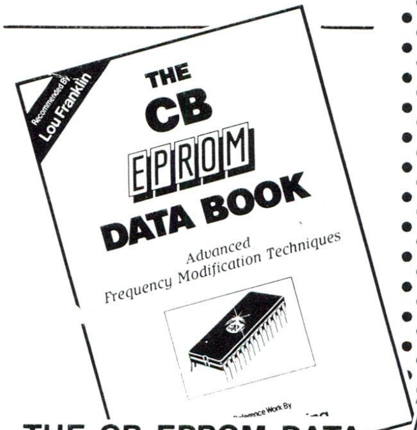
CB Antennes, door Stratis Karamanolis. Een boek dat Uw problemen met antennes helpt oplossen, zeer leerzaam.
ART. Nr. 3012

Hfl. 12,50

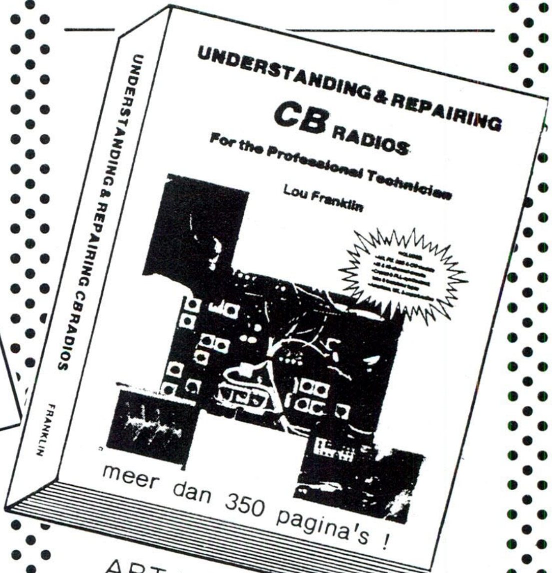


ART.NR. 3001

Hfl. 5,00



THE CB EPROM DATA BOOK door Martin T. Pickering
Hfl 19,75.
ART.Nr.3050.
Een vervolg op "The CB PLL - DATABOOK" van Lou Franklin.
Engels talig.Behandeld alles over het uitbreide van bakken d.m.v. eprom's



meer dan 350 pagina's !

ART.NR. 3066

Hfl. 69,00

in	acc	bet.	verz.

BESTELFORMULIER

Naam:

Adres:

Postcode: Plaats:

Telefoon:

AANTAL	ART. NR.	OMSCHRIJVING	STUKSPRIJS	TOTAAL

Bestelbedrag Hfl.

Datum:... Handtekening:...

* Ik kies voor bestelwijze nr.:.......(Leest U om problemen te voorkomen de door U gekozen bestelwijze goed door s.v.p.).

MINIMUM BESTELBEDRAG Hfl. 25,00

Stuur dit formulier, volledig ingevuld en ondertekend in een gefrankeerde envelop aan:
ITC
Postbus 414
1200 AK Hilversum
Holland

* Uitsluitend volledig ingevulde en ondertekende formulieren worden in behandeling genomen.

De door U gekozen bestelwijze aankruisen en het nummer invullen bij het bestelformulier.

☐ **1. Contant-Girobetaalkaart-Eurocheque-Bankcheque**

Stuur ons Uw bestelformulier vergezeld van contant geld of volledig ingevulde girobetaalkaart dan wel cheque. Vergeet niet Uw pasnummer te vermelden. Brieven met geld of cheques bij voorkeur aantekenen s.v.p.

De goederen worden ONGEFRANKEERD verzonden. U betaalt de verzendkosten aan de postbode bij ontvangst van de spullen.

☐ **2. Eenmalige automatische overschrijving**

*** BANK/GIRO INCASSO VERVALLEN ***

☐ **3. Storting op bank of giro**

Stort het bestelbedrag op de bank of girorekening van ITC te Hilversum. Stuur ons Uw bestelformulier toe en vermeldt op bank of giro-overschrijving als mededeling "Zie bestelbon".
Stort t.n.v. ITC te hilversum op ABN 55.08.29.229 of op giro 49.15.720
De goederen worden ONGEFRANKEERD verzonden. U betaalt de verzendkosten aan de postbode bij ontvangst van de spullen.

☐ **4. Rembours**

Indien U geen geld op wilt sturen of storten kunnen we Uw bestelling onder rembours naar U toezenden. U betaalt dan aan de postbode het bestelbedrag PLUS Hfl. 9,00 voor de rembourskosten. U hoeft alleen het bestelformulier in te zenden.

5. Verzending naar adres buiten Nederland

Het is niet mogelijk om ongefrankeerd te verzenden naar adressen buiten Nederland. U dient dan bij bestelling de verzendkosten bij het bestelbedrag bij te tellen. De verzendkosten naar een niet–Nederlands adres bedragen Dfl. 15,00. Minimum bestelbedrag Dfl. 25,00. U dient het bestelformulier gefrankeerd te zenden aan:

ITC
Postbus 414
1200 AK Hilversum
The Netherlands

Stuur ons Uw bestelformulier met als betaling:

☐ **5a.** Een INTERNATIONALE POSTWISSEL. Deze kunt U kopen op ieder groot postkantoor ter wereld. Bedrag in Nederlandse guldens.

☐ **5b.** Een EUROCHEQUE. Gelieve in te vullen met het bedrag in Nederlandse guldens. Vergeet niet op de achterzijde Uw pasnummer in te vullen. Geen strepen zetten op een Eurocheque s.v.p., daar wij hem anders niet kunnen accepteren.

☐ **5c.** CONTANT GELD. Bij vrijwel alle banken kunt U Nederlandse guldens (eventueel na bestelling) kopen. Stuur dit met Uw bestelformulier.

Let op: Brieven met geld of cheques bij voorkeur aangetekend verzenden.

6. Ordering from outside the Netherlands

All prices in Dutch guilders unless stated otherwise.
Minimum export-order Dfl. 25,00.
If we have to send your order to an address outside the Netherlands we have to charge you for Dfl. 15,00 mailing-costs.
Fill in the orderform and mail to:

ITC
P.O. Box 414
1200 AK Hilversum
The Netherlands
For payment please add:

☐ **6a.** INTERNATIONAL MONEYORDER in Dutch Guilders, to be bought at every large postoffice world-wide

☐ **6b.** EUROCHEQUE. We only accept eurocheques. They have to be filled up completely together with the cardnumber written on the backside. Do not exceed Dfl. 300,00 per cheque. Do not draw lines on the cheques.

☐ **6c.** CASH. You can buy Dutch guilders at most banks. Enclose them with your order form.

* Do not forget to add the Dfl. 10,00 mail charge !
* Please send cash or cheques by registered mail only !

ONTSTORING VAN MOBIELINSTALLATIES

DEEL 3 (SLOT)

STORING DOOR ELECTROSTATISCHE LADING

De meest voorkomende storingsbronnen hebben we inmiddels behandeld en daarvoor oplossingen gegeven. Alhoewel storing door electrostatische lading niet vaak voorkomt, is het handig te weten hoe ze te verhelpen en te herkennen.

STORING DOOR WIELEN

Als u bij droog weer ploppende geluiden uit de luidspreker van de bak waarneemt, kunt u te maken hebben met electrostatische storing veroorzaakt door de wielen indien:

- de plopgeluiden elkaar sneller opvolgen als harder gereden wordt en langzamer ploppen als zachter gereden wordt. Het toerental van de motor is niet van invloed op de storing, de snelheid waarmee gereden wordt wel.

Om nu te testen of de storing inderdaad door elctrische lading van de wielen wordt veroorzaakt, zoeken we op een droge dag een stil weggetje uit. De bak zetten we aan en we voeren de snelheid van de auto op tot een snelheid van zo'n 60 km/u is bereikt. Dan schakelen we 'in z'n vrij' en zetten het contact in de neutraalstand. Pas op dat u het contact niet helemaal uitzet, want dan valt het stuur in 't stuurslot en eindigt de test tegen een boom of ander obstakel. Nadat we de sleutel dus in NEUTRAALSTAND hebben gezet, trappen we licht op de rem. Als het plopgeluid nu verdwijnt, heeft u te maken met storing als gevolg van statische lading van de wielen. Kijk voor u remt ook even in uw spiegels!

Deze storing wordt veroorzaakt tussen de wielas en de wielen, waar zich smeervet bevindt. Het aanwezige vet gedraagt zich als electrostatische geleider , waardoor tijdens het rijden storing veroorzaakt KAN worden. Het euvel kan verholpen worden door anti-statische veren voor wielkapmontage aan te brengen. Deze zijn te koop bij een goede automaterialenzaak.

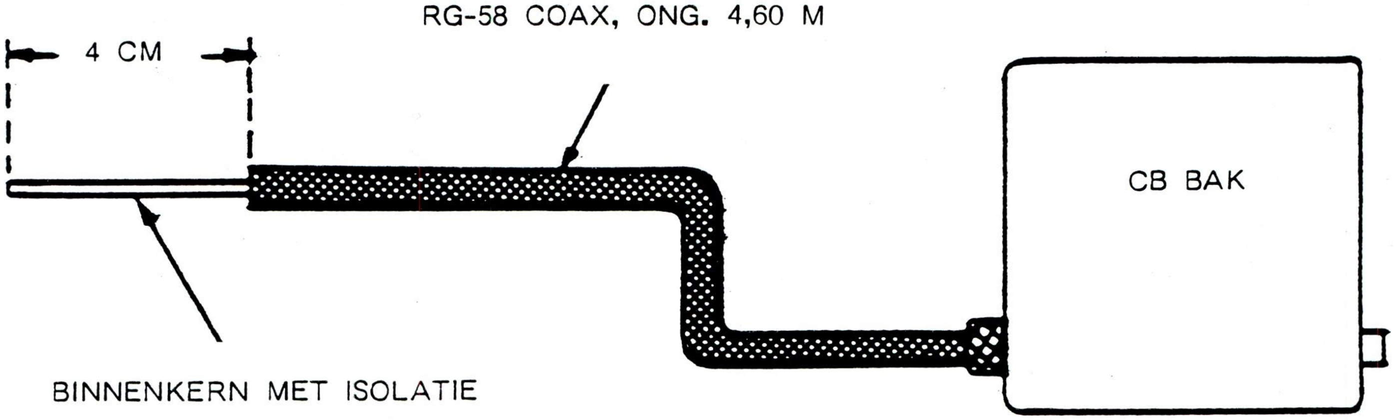
STORING DOOR BANDEN

Ook bij electrostatische storing via de banden, varieert de snelheid van de plopgeluiden naarmate harder of zachter gereden wordt, maar ze zijn wat regelmatiger dan in het eerste voorbeeld. Verder klinken de plopgeluiden bij een nat wegdek anders dan wanneer de weg droog is.

Of we inderdaad te maken hebben met deze vorm van storing, is heel gemakkelijk te testen.
We herhalen de test zoals we die bij de wielen hebben uitgevoerd. Als de storing blijft indien licht op de rem getrapt wordt, ligt het probleem bij de banden. Ook daarvoor is weer een remedie, die ook te koop is bij de automaterialenzaak: anti-statische koolstofpoeder. Bij het setje hoort een ventiel met vulmogelijkheid, die u op het autoventiel schroeft. Daar gaat de poeder in en daarop wordt een ventieldop geplaatst. Met behulp van een luchtpomp, zoals u bij benzinestations vindt, perst u de koolstofpoeder dan in de band. Natuurlijk moeten alle banden zo behandeld worden en de reserveband neemt u dan uiteraard ook even mee. Raadzaam is het, de band voor het vullen wel even wat leeg te laten lopen, anders loopt u de kans dat deze 'klap' zegt en de koolstof u om de oren vliegt.

CB Station Commando/1 GT 24

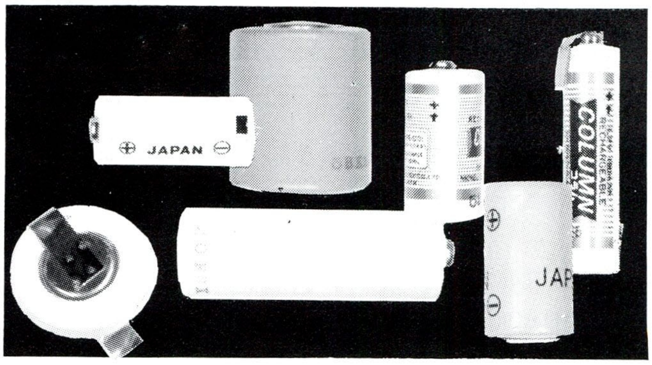
Nadat de auto op bepaalde punten is ontstoord, kunnen er storingsbronnen zijn die je moeilijk kunt vinden. Eén daarvan kan bijvoorbeeld de electrische bedrading zijn die vlak langs storingveroorzakers als de dynamo, ontsteking, bougies e.d. loopt. De bedrading wordt daar gevoelig voor stoorpulsen die, net als bij een antenne, de opgevangen storing verbreiden ofwel uitzenden.
Om nu te bepalen welke draden hiervan de boosdoener zijn, kunnen we gebruik maken van een zogenaamde 'RF snuffelaar', waarvan in dit artikel een tekening. U neemt gewoon een stuk dunne coaxkabel met een lengte van ongeveer 2 meter 75. Aan de ene kant zet u een amphenol -plug voor op de bak, aan de andere zijde verwijderd u een cm of 4, als op de tekening. De binnenkern met isolatie laat u dus zitten. Presto ... binnen enkele minuten heeft u een stoorspeurder vervaardigt die storingen op kan snuffelen. Met de motor van de auto aan, en ook de bak natuurlijk, beweegt u het einde van de coax langs bedrading en kabels, waarbij we een afstand houden van enkele centimeters. Zodra storingspulsen opgevangen worden, zal dat via de bak te horen zijn. Resteert het verhelpen van de storing.



STEUN ONZE ADVERTEERDERS DOOR BIJ HEN TE KOPEN. WANT ZIJ STEUNEN ONS.

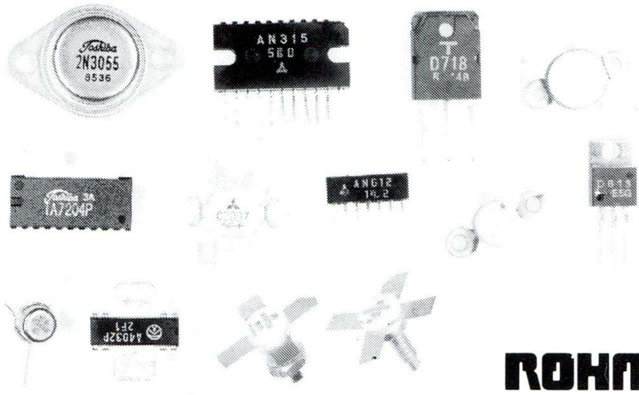
NiCad BATTERIES

EXTENSIVE RANGE OF SEIZES
CAN BE RECHARGED UP
TO 1000 TIMES



JAPANESE MADE SEMICONDUCTORS

* ALL DEVICES FROM ORIGINAL MANUFACTURERS



TOSHIBA

Mitsubishi

NEC

SANYO

HITACHI

ROHM

FUJITSU

SONY

DATABOOKS FOR JAPANESE SEMICONDUCTORS

A RANGE OF ORIGINAL JAPANESE PUBLICATIONS:

* Transistor Manual (all 2SA, 2SB, 2SC, 2SD)
* Transistor Substitute Manual
* Linear IC Manual
* FET Manual
* Diode Manual
* Sanyo LA-series Databook
* Sanyo STK-series Databook

available from

your local dealer

AVERA bv

P.O. BOX 9538 - 4801 LM BREDA
THE NETHERLANDS TLX 74148

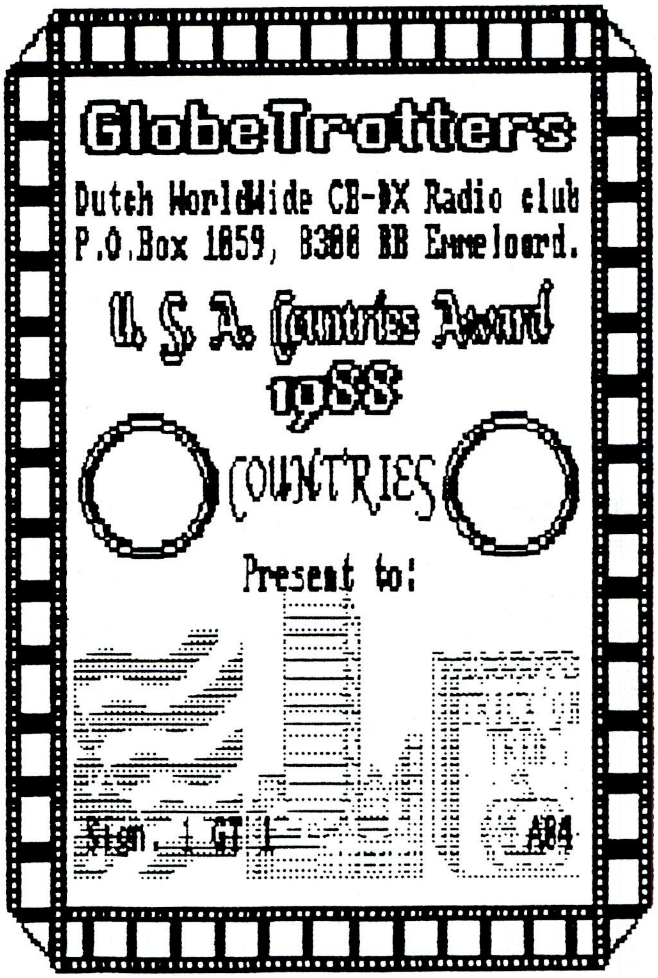
Main distributor: Avera BV NL (0)1606 - 3820 - Trade only

THE GLOBETROTTERS
WORLD WIDE CB-DX FM-SSB RADIO GROUP HOLLAND
OFFICE EUROPE P.O.BOX 91, 9665 ZH OUDE PEKELA

Postbus 91 9665 ZH Oude Pekela.

Hallo Globetrotters,

Zo, hier zijn we dan weer met ons volgende clubnieuws. We hopen dat jullie een prima DX tijd hebben gehad. De kondities zullen de komende jaren nog beter worden dus ... we gaan een voor ons prima tijd tegemoet. Voor degenen onder ons die enkele Awards willen behalen dus reden genoeg om regelmatig op de frequentie te zijn. Enkele leden hebben weer hun best gedaan om Awards aan te vragen en ze zijn goedgekeurd. We feliciteren dan ook 1 G.T. 203, Erik, met het behalen van de eerste USA States Award van alle leden en wel de 20 USA States. Ook de 1 G.T. 212, Gert, met zijn 2 Awards en wel de 25 World Wide Countries en de 20 Europe Countries Award. We hopen dat jullie er een mooi plekje voor hebben gevonden. Bij deze ook weer 2 VERKLEINDE zwart/wit afdrukjes.



We willen onze nieuwe leden niet vergeten en ze bij deze hartelijk verwelkomen:

1 G.T. 233	Gerrit	Almelo
6 G.T. 234	Phyl/Sandy	Lyon, Frankrijk
1 G.T. 235	Mari	Tilburg
1 G.T. 236	Jan	Emmen
1 G.T. 237	Juri/Alie	Ruinen
1 G.T. 238	Harry	Emmen
11G.T. 239	Hans	
	Franziska	St. Pölten
1 G.T. 240	Richard	Assen
1 G.T. 241	Tonny	
	Mirian	Oss
1 G.T. 242	Klaas	Zuidwolde
7 G.T. 243	Dieter	
	Lulie	Berlin, BRD
6 G.T. 244	Robert	
	Denise	St. Tropez
1 G.T. 288	Hans	's-Hertogenbosch
1 G.T. 473	Jan	Oss

Op verzoek van de laatste twee leden hebben ook deze hun gevraagde nummer gekregen.

GOED NIEUWS

Gelukkig hebben we een goedkopere drukker gevonden die ook in drie verlopende kleuren onze QSL kaarten wil drukken. De proeven waren prima en in het vervolg zullen we bij hem onze kaarten laten drukken.

ENQUETE

We willen graag van jullie weten wie er voor vaste clubkleuren zijn en zo ja, welke? A.u.b. geen rood-wit-blauw, want deze zijn al zo algemeen voor Nederland. Stuur je voorkeurkleuren even naar Postbus 1059, 8300 BB Emmeloord met vermelding van je lidmaatschapsnummer. De kleuren die het meest gevraagd worden zullen we in het vervolg als clubkleuren gaan gebruiken. Dus laat iets van je horen als de club jou ook ter harte gaat.

1 G.T. 25 WEER STAND-BY

We hebben een briefje van de 1 G.T. 25, Paul, binnengekregen dat hij weer aktief is en we hopen dan ook op een prettige samenwerking met hem. Uiteindelijk is de funktie van Vice-President niet iets om maar op je lauweren te gaan rusten. Door omstandigheden (drukke werkzaamheden) was hij genoodzaakt even afstand van de club te nemen en dat is nu weer allemaal goed geregeld. Dus Paul ... zet hem op en doe je best!

Eind vorig jaar is er een zeer negatieve brief van een clublid binnengekomen. Hierop heb ik op 2 januari '89 gereageerd en gevraagd of hij nog iets van zich wilde laten horen in verband met vragen van mijn kant. Helaas heeft hij nog steeds niet gereageerd. We willen altijd indien mogelijk de leden zoveel mogelijk behulpzaam zijn en helpen als dat in ons vermogen ligt. Maar als er niet op wordt gereageerd, houdt het voor ons op. We denken dan ook dat het wel meevalt. In elk geval hebben we 7 positieve tot zeer positieve brieven binnengekregen waarin niets dan lof over de club stond. Dat doet ons plezier. Ook uit het buitenland veel positieve reakties, wat ook wel te merken is aan het nieuwe ledenaantal.

Zo, het zit er voor deze keer weer op. Vergeten jullie niet je voorkeurkleur voor de club QSL kaarten op te sturen. Degenen die clubkaarten zouden willen laten drukken met hun eigen coördinaten, laat dat ook even weten en sluit een aan jezelf geadresseerde gefrankeerde envelop bij. Per ommegaande ontvang je dan antwoord. De prijzen vallen echt mee. Tot zover, heel veel succes gewenst met de hobby en veel DX plezier.

1 G.T. 04 Enni

AANGEBODEN:

Ik stop met de hobby. Te koop: CTE antenneversterker + antennematcher + SWR/power meters + antenneschakelaar (3-standen). Turner M+2u handmike, 2 koptelefoons en een omvormer 12V-220V + Sony tuner (defect) en filmcamera (8mm) Tel. 079-166541.

MIJN ADVERTENTIETEKST:

Een kleine advertentie kost per plaatsing slechts *f* 5,–

DUIDELIJK SCHRIJVEN; BLOKLETTERS GEBRUIKEN A.U.B.
PER LETTER, SPATIE OF LEESTEKEN EEN VAKJE GEBRUIKEN.

Plaatst U in het eerst mogelijke numer van CB Radio de bovenste tekst:

Naam: ....

Adres: ....

Postcode: ....

Woonplaats: ....

Kleine advertenties zijn in eerste instantie bedoeld voor particulier gebruik. Voor commerciële advertenties bedragen de kosten Fl. 2,50 per regel.

Vul de bon in met uw advertentietekst en stuur deze vergezeld van een girobetaalkaart of eurocheque in een gesloten envelop aan onderstaand adres. Uw advertentie wordt dan in het eerst mogelijke nummer geplaatst.

Lezers buiten Nederland kunnen alleen een kleine service advertentie plaatsen door het sturen van een internationale postwissel ten bedrage van het verschuldigde bedrag.

ITC
CB Radio Service-advertenties
Postbus 414
1200 AK Hilversum
Holland

Datum en handtekening

CB ☆ ELECTRONICA ☆ SPECIAALZAKEN ☆ CB ☆ ELECTRONICA ☆

AMSTERDAM

Wij hebben een zeer grote sortering

SCANNERS
CB APPARATUUR

Tevens hebben wij de grootste sortering telefoons van Nederland.

Elcon TELEBOETIEK

Elcon Electronics
Utrechtsestraat 108
1017 VS Amsterdam
Telefoon 020-279378

ROTTERDAM

CB SHOP

Voor al Uw
* 27 Mc benodigdheden
* scanners
* onderdelen
* reparaties

Burg. Bosplein 5
Rotterdam (Overschie)
Tel.: 010 - 4374803.

ROTTERDAM

WIRO

DORDTSESTRAATWEG 426 SERVICECENTRUM
3075 BK ROTTERDAM
TELEFOON 010-4855718

HAARLEM

FRED'S 27MC

(2é Hand's In- en Verkoop)
BOTERMARKT
NO 6 TEL. 340670

ZAANDAM

othec
e|l|e|c|t|r|o|n|i|c|a

Oostzijde 115 Zaandam Tel. 075-354854

Transistoren
Verzilverd draad
H.F. Blikjes
Stalen inbouwkasten

ROTTERDAM

een compleet assortiment amateur elektro onderdelen.

ABÉ ELEKTRONIKA
2e Middellandstraat 18-22,
TEL.010 -4775802

- 27 MC APPARATUUR
- SCANNERS
- ANTENNES grote sortering
- HALFGELEIDERS Japans, Europees en Amerikaans

ONBETWIST DE COMMUNICATIESPECIALIST

OLDENZAAL

PAUL'S ELECTRONICA
SPECIAALZAAK TWENTHE
STEENSTRAAT 25
OLDENZAAL

ALLERLEI COMPONENTEN: TELF.: 05410-21683 MENGPANELEN, TELEFOONS, MICROPROCESSOREN-displays-Led's ECHO/NAGALMAPPARATUUR, AUTO-OPTO-COUPLERS-ALLERLEI TRANSISTOREN RADIO'S, LUIDSPREKERS, SCANNERS, OP-AMPS, TTL, C-MOS IC'S-SPANNINGSREGE-LAARS, SPOELEN-FERRIETMATERIAAL ELECTUURPRINTEN, LICHTORGELS, 27 MC. TRANSMITTERS, ANTENNES, BUZZERS-TRANSDUCERS ENZ. ENZ. ENZ... ENZ. ENZ. ENZ. ENZ.......

EEN ECHTE ELECTRONICA SPECIAALZAAK.

KANAAL 9 - NOODKANAAL !

ALERT

Landelijk Sekretariaat ALERT
Postbus 1769
1200 BT Hilversum
035 - 83 32 34

Giro nr.: 69.69.69.

NOORDOOSTPOLDER

VERZENDING DOOR GEHEEL NEDERLAND!

GROOTHANDEL
ALING antennetechniek BV

- 27 MC APPARATUUR
- SCANNERS
- ANTENNES grote sortering

Attentie heren handelaren, wij leveren uit voorraad
Pilotenweg 29-1, 8311 PK Espel, N.o.p.
Voor inlichtingen of telefonische bestellingen kunt u bellen:
Telefoon 05278-1208

Ook úw zaak kan vermeld worden.

Voor informatie:
bel 035 - 833234

GEGARANDEERD GOEDKOPER DAN U DENKT !!!!

UTRECHT

RCC Radio Communication Center Utrecht ☎ 030-433835 Amsterdamsestr.weg 561-563

Radio Communication Center

UW SPECIAALZAAK VOOR

27 MC/CB + porto's	Beveiligingsapparatuur
Groot politiescanner ass.	Dumpstore
Luchtvaart (burger + mil.)	Radio ontvangers
Allerlei antennes	Radio boekenshop
Scheeps comm.	Amateurzenders
Metaaldetectoren	Disco-apparatuur
Computerscanners	Autoradio's
Telex- Tor CW app.	Telefoonartikelen
Hobby-electronica	Enz. enz. enz.

RCC
Amsterdamsestrwg 561-563
3553 EG Utrecht

☎ 030-433835

Openingstijden: 's Maandags 13.00-18.00 uur, dinsdag tot en met vrijdag 10.00 tot 12.30 en van 13.30 tot 18.00 uur, zaterdags van 10.00-16.00 uur. Ruime parkeergelegenheid.

ABE

2e Middellandstraat 18-22, Rotterdam-telefoon 010-477 58 02

Op maandag gesloten - Vrijdag's koopavond

RADIO & TV • RADIO & TV • RADIO & TV

SCAN 4000:

FL 450,-

Zeer luxe slimline basisbak, 40 kanalen, 4 watt. moderne styling met de volgende mogelijkheden: aan/uit, volume, squelch, tone control, channel up/down schakelaar, priority, automatic scan, mike compressor, dx/loc, power high/low, power/S-meter, TX en RX indicatie, automatic scan indicator, mike compressor indicator, externe speaker aansluiting etc.

GPA 27½ basis antenne 5 meter 50 lang max 100watt .... FL 37,50
Spitfire 3 elements beam 26 - 30MHz. 8db door eigen inport .... FL 99,00
RJ4901 rotor 25kg draagkracht dus voldoende voor een 3 of 4 elements beam compleet met rotor kast .... FL 99,00
De beste mobiel antenne de **K40** max 500watt met stalen straler .... FL 129,00
Magneetvoet origineel voor de K40 is ook bij ons verkrijgbaar.

BEL

010 - 477 58 02

Handcomputerscanner Regency HX-850

Direct programmeerbare compacte computerscanner met lc display en uitgebreid frequentiegebied:
60 - 89MHz 118 - 174MHz 436 - 512MHz
★ AM/FM instelbaar
★ Frequentieraster VHF 5,10,12.5kHz
UHF 12,5
★ 20 geheugens
★ Gevoeligheid VHF 0,5uV,UHF 0,7uV,Air1.0uV
★ Selectiviteit ca. 7,5kHz 6db am/fm
★ Instelbare zoekmogelijkheid
Compleet met rubber antenne met bnc aansluiting, accu's en oplader

AANBIEDING!

FL 485,-

Sakura schotel antenne set, perfect voor Astra, 60cm off set schotel, 1.8db LNB, STEREO tuner met afstand bediening en beugels voor mast montage .... FL 1099,00

VELE SOORTEN SCHOTEL SYSTEMEN VOORRADIG. o.a. echo star, handic, amstrad, boco, sakura, enz.

Zoekt u een beam die blijft staan bij storm en uitzonderlijk werkt, kies dan voor PKW antenne eerste klas alluminium dik wandig met roestvrij stalen verbindingen en een PL259 aansluiting. Max. 4000wattPeP. boomlengte 4meter60 en 4 elementen 10db (echte db) weegt 12kg. Zijn geld DIK waard als u de konstruktie ziet .... FL 550,00

RADIO ABÉ HEEFT MEER!

***OOK VOOR:** metaaldetectoren, audiosnoeren, autoradio's, beveiligingsapparatuur, voedingen t/m 30 Amp., telefoons, t.v.-versterkers etc. etc.*